

## Traktandum Nr. 12

Gremium	Datum
Regionalversammlung (RV)	12. Dezember 2019

Titel	Art des Geschäfts
<b>Kommission Verkehr:</b> <b>Mobilitätsstrategie Bern-Mittelland 2040</b>	
a) Bericht	a) Verabschiedung
b) Verpflichtungskredit 2018–2019, Nachkredit	b) Beschluss

### Beilage

- ▶ Mobilitätsstrategie Bern-Mittelland 2040

### Sachverhalt

#### a) Mobilitätsstrategie Bern-Mittelland 2040

In der Strategie werden das anzustrebende Verkehrssystem beschrieben und daraus konkrete Handlungsansätze für die ganze Region abgeleitet. Sie dient den Regionalen Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzepten (RGSK) inklusive den Agglomerationsprogrammen sowie den teilregionalen Projekten der RKBM als zentrale Grundlage. Die Strategie konnte bereits bei der Erarbeitung des RGSK 2021 berücksichtigt werden. Der RKBM war der Einbezug der Gemeinden bei der Entstehung der Mobilitätsstrategie Bern-Mittelland 2040 sehr wichtig. Die öffentliche Mitwirkung stiess auf grosses Interesse. Rund 90 Stellungnahmen von Gemeinden, Ämtern, Transportunternehmen, Parteien und Verbänden sind bei der Geschäftsstelle eingegangen. Die Eingaben wurde analysiert und grossmehrheitlich in den Schlussbericht aufgenommen.

#### b) Verpflichtungskredit 2018–2019, Nachkredit

##### Projektkosten gemäss Projektskizze (inkl. MWST)

Planungsaufwand extern, Drittauftrag	CHF	120'000
Übriger Sachaufwand, Druck/Reserven	CHF	20'000
<b>Total</b>	<b>CHF</b>	<b>140'000</b>

##### Tatsächliche Aufwendungen (inkl. MWST)

Drittauftrag	CHF	108'000
Zusatzauftrag Finalisierung	CHF	50'000
Zusatzauftrag Fragebeantwortung Mitwirkung	CHF	7'000
Übriger Sachaufwand, Druck/Layout (geschätzt)	CHF	20'000
<b>Total</b>	<b>CHF</b>	<b>185'000</b>

Für die Differenz von CHF 45'000 wird ein Nachkredit beantragt.

Gründe für die Kreditüberschreitung:

- ▶ Die erste Fassung war sehr umfangreich und musste angepasst werden.
- ▶ Diverse Grundlagen (Verkehrsprognosen, Siedlungsentwicklung etc.) mussten aktualisiert werden.
- ▶ Die Einarbeitung der Resultate aus den Workshops in die Strategie führte zu einem Zusatzaufwand.
- ▶ Im Rahmen der öffentlichen Mitwirkung, welche auf reges Interesse stiess, mussten diverse Fragen beantwortet werden.

### Antrag

Die Kommission Verkehr beantragt der Regionalversammlung:

- a) die Verabschiedung der Mobilitätsstrategie Bern-Mittelland 2040
- b) den Beschluss des Nachkredits zum Verpflichtungskredit 2018–2019 in der Höhe von CHF 45'000