

Traktandum Nr. 13

Gremium	Datum
Regionalversammlung (RV)	12. Dezember 2019
Titel	Art des Geschäfts
Kommission Verkehr: Planungsstudien Linienführung Veloverkehr Region Bern-Mittelland, Verpflichtungskredit 2020–2021	Beschluss

Sachverhalt

Die Regionalkonferenz Bern-Mittelland RKBM hat gemeinsam mit dem Dienstleistungszentrum des Tiefbauamts des Kantons Bern (TBA DLZ) sowie dem Oberingenieurkreis II des Tiefbauamts des Kantons Bern (TBA OIK II) den aktuellen Planungsbedarf im Bereich Veloverkehr in der Region Bern-Mittelland bestimmt und priorisiert. Basis dafür bildeten das Regionale Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept RGSK II und das Agglomerationsprogramm Bern der 3. Generation, die Regionale Velonetzplanung RVNP aus dem Jahr 2014 sowie der kantonale Sachplan Veloverkehr. Daraus resultieren die vorliegenden fünf (notwendigen) Planungsstudien für Velokorridore, die im Projekt «Planungsstudien Linienführung Veloverkehr» erarbeitet werden. Das sind:

- ▶ Gürbetal: Wabern–Belp / Toffen–Thurnen(–Burgistein) / Riggisberg
- ▶ Kehrsatz–Belp Zentrum / Belp Flughafen–Viehweide–Münsingen
- ▶ Raum Konolfingen: Tägertschi–Konolfingen–Zäziwil / Grosshöchstetten
- ▶ Halenbrücke–Uetligen / Ortsschwaben
- ▶ Raum Zollikofen: Tiefenaustrasse / Raum Wankdorf–Zollikofen–Münchenbuchsee / Moosseedorf–Schönbühl–Bäriswil

Diese fünf Velokorridore setzen sich aus nachfolgenden Studienaufträgen aus dem RGSK II / Agglomerationsprogramm der 3. Generation zusammen:

- ▶ LV-W-1-d Mühlethurnen–Belp
- ▶ LV-W-1-h Belp–Bern
- ▶ LV-S-11 Rümliigen–Riggisberg
- ▶ LV-W-1-c Münsingen–Bern
- ▶ LV-W-3-b Raum Konolfingen
- ▶ LV-S-10 Münsingen–Konolfingen
- ▶ LV-S-7 Herrenschwanden–Uetligen
- ▶ LV-W-1-j Raum Zollikofen

Diese wurden mit weiteren Themen aus Sachplan Veloverkehr des Kanton Bern sowie der Regionalen Velonetzplanung ergänzt. Im RGSK 2021 (inkl. Agglomerationsprogramm der 4. Generation) werden Gelder eingestellt, damit die oben aufgeführten Planungen möglichst zeitnah realisiert werden können. Die Planungsstudien bilden die Grundlagen für die Ausführungsprojekte, die wiederum mit den Agglomerationsprogrammen der 4. und 5. Generation von Bund und Kanton mitfinanziert werden.

Zeitplan

- ▶ Januar 2020–Januar 2021: Erarbeitung Planungsstudien
- ▶ Frühling 2021: Mitwirkung
- ▶ August 2021: Verabschiedung Schlussbericht durch Kommission Verkehr

Verpflichtungskredit 2019–2021 (Objektkredit)

Planungsaufwand extern, Drittauftrag	CHF 220'000
Übriger Sachaufwand (Druck, Reserven)	CHF 20'000
Total Kreditsumme inkl. MWST	CHF 240'000

Finanzierung durch Kanton (Verfügung vom 30. August 2019):

Externe Projektkosten 75% von CHF 220'000	CHF 165'000
Anrechenbare Eigenleistungen RKBM (Grobschätzung) ca. 60% von CHF 48'240	CHF 28'920
Total	CHF 193'920

Finanzierung durch RKBM

Externe Projektkosten 25% von CHF 220'000	CHF 55'000
Anrechenbare Eigenleistungen RKBM (Grobschätzung) ca. 40% von CHF 48'240	CHF 19'320
Reserve (Druckkosten, Spesen, etc.)	CHF 20'000
Total	CHF 94'320

Die Aufwände bzw. Erträge sind im Budget 2019 berücksichtigt bzw. werden in den Folgejahren entsprechend aufgenommen.

Antrag

Die Kommission Verkehr beantragt der Regionalversammlung den Beschluss eines Verpflichtungskredits 2020–2021 in der Höhe von CHF 240'000 (inkl. MWST) für das Projekt «Planungsstudien Linienführung Veloverkehr Region Bern-Mittelland» (Funktionsbereich: 6 Verkehr und Siedlung, 67 Verkehr, 673 Planung/Entwicklung Regionale Projekte, Sachgruppe: 31 Sach- und übriger Betriebsaufwand).

04.11.2019/MM/MAF/GJ