

## Traktandum Nr. 6

Gremium	Datum
Regionalversammlung (RV)	17. Juni 2021
Titel	Art des Geschäfts
Abrechnung Verpflichtungskredit 2018–2020 «Netzstrategie ÖV 2040 Kernagglomeration Bern»	Kenntnisnahme

### Sachverhalt

Die Kommission Verkehr hat am 10. Dezember 2020 den Mitwirkungsbericht, den Synthesebericht und Fachbericht verabschiedet und zur Veröffentlichung freigegeben. Gleichzeitig wurde der Fachbereich beauftragt, das Projekt abzuschliessen.

### Kreditabrechnung

Die Regionalversammlung hat am 21. Juni 2018 einen Verpflichtungskredit in der Höhe von CHF 263'000.00 und am 17. Dezember 2020 einen Nachkredit von CHF 148'500.00, welcher ausführlich begründet wurde, bewilligt.

Der Verpflichtungskredit schliesst nun bei einem bewilligten Kredit von CHF 411'500.00 mit CHF 441'269.60, d.h. einer Kostenüberschreitung von CHF 29'769.60, ab.

Begründung für die Kostenüberschreitung:

- ▶ Die Nachtragsofferten der Infras waren exkl. MWST ausgestellt. Infolge wurde die MWST in der Höhe von CHF 28'105.00 bei der Berechnung des Nachkredits nicht berücksichtigt.
- ▶ Ebenfalls nicht einbezogen wurden die bereits angefallenen Nebenkosten (Miete Sitzungsräumlichkeit) in der Höhe von CHF 3'309.10.

### Kostenüberschreitung Projekt Netzstrategie ÖV zu Lasten der Spezialfinanzierung von Planungen und Konzepten zugunsten des Öffentlichen Verkehrs

Nach Auflösung der Regionalen Verkehrskonferenz Bern-Mittelland (RVK 4) wurde der RKBM das verbleibende Eigenkapital in der Höhe von CHF 85'580.00 zweckgebunden (zur Finanzierung von Planungen und Konzepten zugunsten des Öffentlichen Verkehrs) überwiesen (Spezialfinanzierung). Die Entnahme aus der Spezialfinanzierung erfolgt gemäss Reglement auf Beschluss der Kommission Verkehr.

Die Kommission Verkehr hat am 22. April 2021 beschlossen, die Kostenüberschreitung – Differenz zwischen Verpflichtungskredit und effektiven Kosten – zu Lasten der Spezialfinanzierung von Planungen und Konzepten zugunsten des Öffentlichen Verkehrs (Entnahme) zu decken.

### Finanzierung

Beitrag RKBM-Gemeinden	CHF	87'201.30
Subventionsbeitrag Kanton (*)	CHF	324'298.70
Entnahme Spezialfinanzierung	CHF	<u>29'769.60</u>
Total	CHF	441'269.60

(\*) Zusätzlich leistete der Kanton einen Subventionsbeitrag von CHF 22'594.80 an die anrechenbaren Eigenleistungen.

### Antrag

Die Geschäftsleitung legt die Abrechnung des Verpflichtungskredits 2018–2020 «Netzstrategie ÖV 2040 Kernagglomeration Bern» der Regionalversammlung zur Kenntnisnahme vor. Sie schliesst bei einem

bewilligten Kredit (Funktionsbereich 6 Verkehr und Raumordnung/67 Verkehr) von CHF 411'500.00 mit CHF 441'269.60 (Differenz zu Lasten Spezialfinanzierung von Planungen und Konzepten zugunsten des Öffentlichen Verkehrs) ab.