

BESCHLUSSFASSUNG

Regionalkonferenz Bern-Mittelland

Regionales Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept RGSK Bern-Mittelland 2021



RGSK 2021

bestehend aus:

- Bericht
- Massnahmenband
- Übersichtskarte

Ergänzende Dokumente:

- Kartenband

7. Mai 2021

Impressum

Auftraggeber

Regionalkonferenz Bern-Mittelland RKBM
Holzikofenweg 22
Postfach
3001 Bern

Projektbearbeitung(bis Dezember 2019)

Daniel Laubscher, Projektleitung, RKBM
Martin Moser, Projektleitung, RKBM

Projektbearbeitung(ab Dezember 2019)

Martin Moser, Projektleitung, RKBM
Andrea Schemmel, Projektleitung, RKBM

Projektbearbeitung

Arthur Stierli, ecoptima ag, Bern
David Stettler, ecoptima ag, Bern
Jessica Biedermann, ecoptima ag, Bern
Sarah Kappeler, ecoptima ag, Bern
René Neuenschwander, Ecoplan AG, Bern
Antje Neumann, Metron AG, Bern

ecoptima ag, Spitalgasse 34, Postfach,
3001 Bern
Telefon 031 310 50 80, Fax 031 310 50 81
www.ecoptima.ch, info@ecoptima.ch

Metron AG, Stahlrain 2, Postfach, 5201 Brugg
Telefon 056 460 91 11, Fax 056 460 91 00
www.metron.ch, bern@metron.ch

Ecoplan AG, Monbijoustrasse 14, 3001 Bern
Telefon 031 356 61 61, Fax 031 380 76 81
www.ecoplan.ch, bern@ecoplan

Projektbearbeitung ZUKUNFTSBILD

Han van de Wetering, Van de Wetering, Zürich
Valérie Weibel, Van de Wetering, Zürich

Van de Wetering, Atelier für Städtebau GmbH,
Birmensdorferstrasse 55, 8004 Zürich
Telefon 044 245 46 09
www.wetering.ch, staedtebau@wetering.ch

Titelbild: Blick vom Münsterturm Richtung
Kirchenfeld und Gurten. Foto: M.Riechsteiner

Inhalt

Behördenverbindlichkeit	5
Kapitel 1 Einleitung	
Karte 1.1 Perimeter des Regionalen Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzepts 2021	6
Kapitel 3 Situations- und Trendanalyse	
Karte 3.1 Gemeinden nach Raumtypen und Zentralität	7
Karte 3.2 Die Sektoren der Region Bern Mittelland sowie die regionalen Zentren	8
Karte 3.3 Bevölkerungsentwicklung 2000 bis 2018 nach Gemeinde	9
Karte 3.4 Bevölkerungsdichte nach ÖV-Erschliessungsgüteklasse	10
Karte 3.5 Beschäftigtenentwicklung 2011 bis 2017 nach Gemeinde	11
Karte 3.6 Beschäftigtendichte nach ÖV-Erschliessungsgüteklasse	12
Karte 3.7 Entwicklungsschwerpunkte (ESP) und Standorte für verkehrsentensive Vorhaben (ViV)	13
Karte 3.8 Nutzungsreserven auf unüberbauten Bauzonen nach ÖV-Erschliessungsgüte	14
Karte 3.9 Landschafts- und Naturschutz	15
Karte 3.10 Lärmbelastung am Tag durch Strasse und Bahn	16
Karte 3.11 Modal Split	17
Karte 3.12 Velodistanzen ab Zentren	18
Karte 3.13 Velo Haupttroutennetz Region Bern	19
Karte 3.14 Basisnetz Öffentlicher Verkehr	20
Karte 3.15 Verkehrsbelastung ÖV-Basisnetz	21
Karte 3.16 Regionales Basisstrassennetz	22
Karte 3.17 Belastung Strassenverkehrsnetz	23
Karte 3.18 Unfallschwerpunkte	24
Karte 3.19 Gemeinden mit Temporeduktion	25
Kapitel 4 Zukunftsbild	
Karte 4.1 Zukunftsbild	26
Kapitel 5 Handlungsbedarf	
Karte 5.1 Handlungsbedarf Veloverkehr	27
Karte 5.2 Handlungsbedarf Öffentlicher Verkehr	28
Karte 5.3 Handlungsbedarf Motorisierter Individualverkehr	29

Kapitel 6 Strategien

Karte 6.1	Teilstrategie Siedlung	30
Karte 6.2	Strategiezoom auf die Kernagglomeration	31
Karte 6.3	Teilstrategie Landschaft	32
Karte 6.4	Teilstrategie Fuss- und Veloverkehr	33
Karte 6.5	Teilstrategie Öffentlicher Verkehr	34
Karte 6.6	Teilstrategie Motorisierter Individualverkehr	35
Karte 6.6	Teilstrategie Kombinierte Mobilität	36

Kapitel 7 Massnahmen

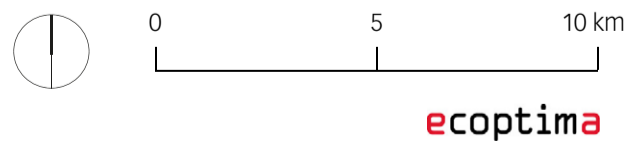
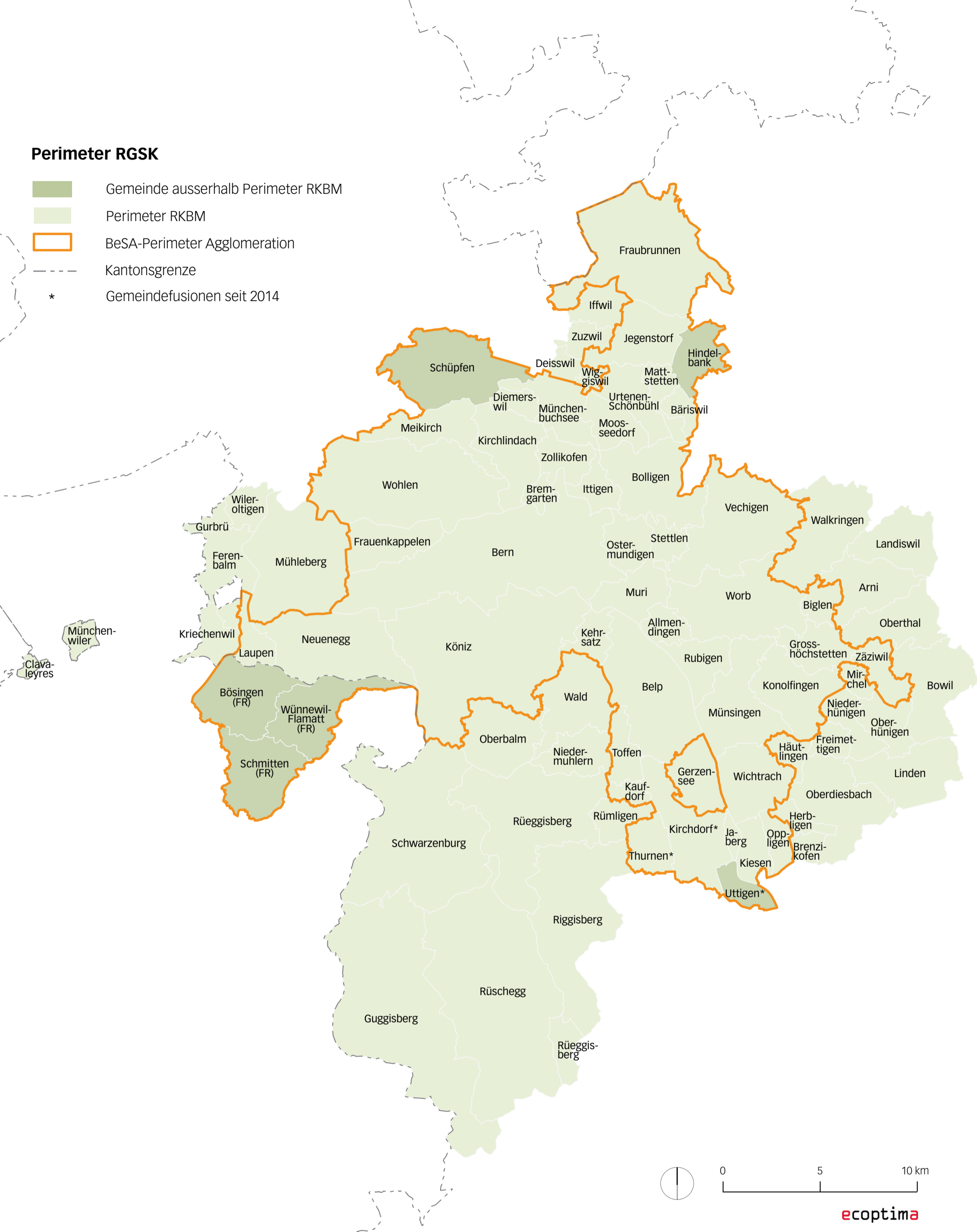
Karte 7.1	Massnahmen Siedlung, Teilkarte 1	37
Karte 7.2	Massnahmen Siedlung, Teilkarte 2	38
Karte 7.3	Massnahmen Siedlung, Teilkarte 3	39
Karte 7.4	Massnahmen Landschaft, Teilkarte 1	40
Karte 7.5	Massnahmen Landschaft, Teilkarte 2	41
Karte 7.6	Massnahmen Landschaft, Teilkarte 3	42
Karte 7.7	Massnahmen Verkehr Fuss- und Veloverkehr	43
Karte 7.8	Massnahmen Verkehr Öffentlicher Verkehr	44
Karte 7.9	Massnahmen Verkehr Motorisierter Individualverkehr	45
Karte 7.10	Massnahmen Verkehr Kombinierte Mobilität	46
Karte 7.11	Massnahmen Verkehr Nachfrageorientierte Mobilität	47

Behördenverbindlichkeit

Die Karten der Kapitel 4 «Zukunftsbild» und 6 «Strategien» sind behördenverbindlich. Die Lage der Inhalte in den Karten ist schematisch und nicht parzellenscharf zu verstehen.

Perimeter RGSK

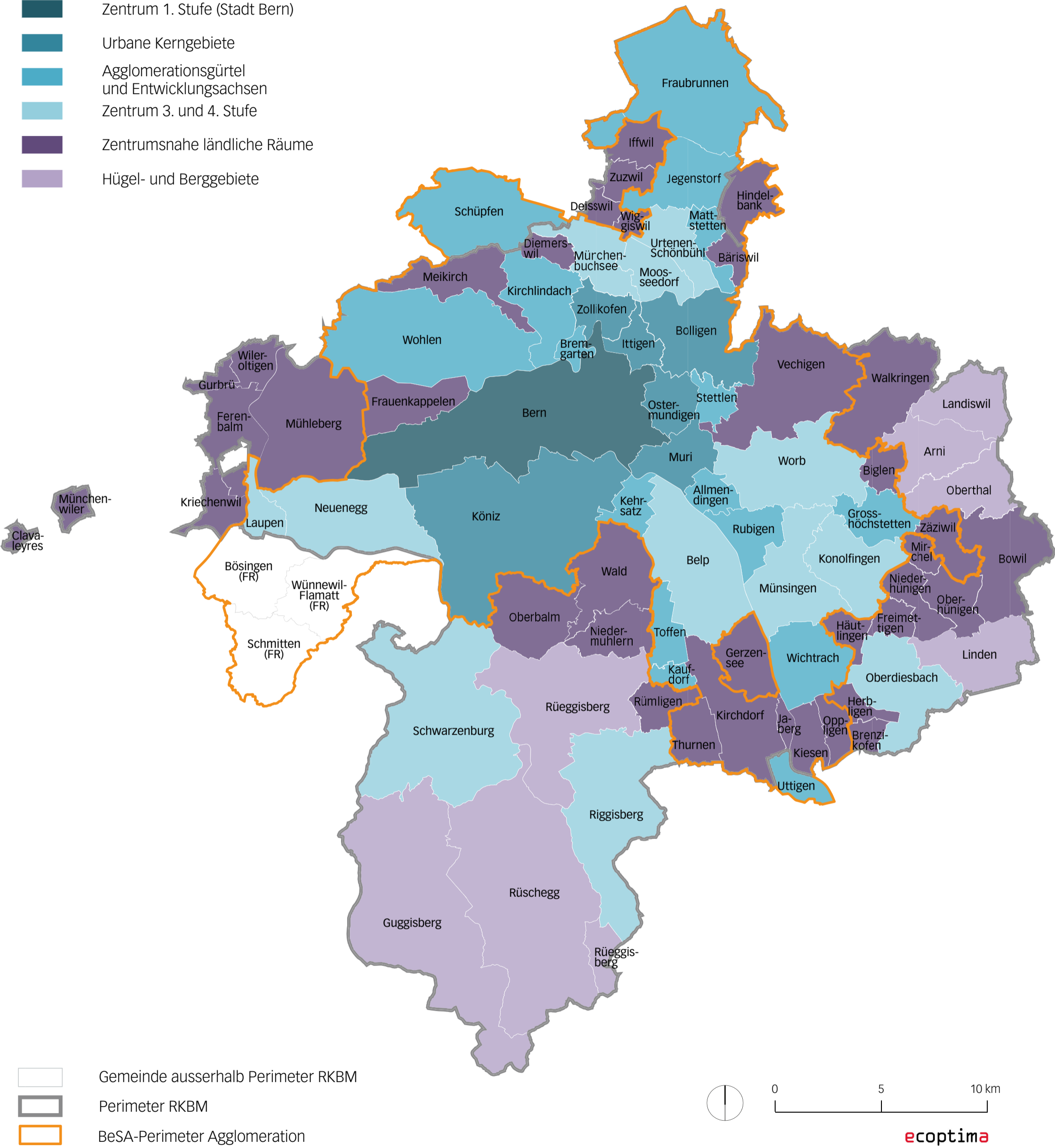
- Gemeinde ausserhalb Perimeter RKBM
- Perimeter RKBM
- BeSA-Perimeter Agglomeration
- Kantonsgrenze
- *



ecoptima

Gemeinden nach Raumtyp

- Zentrum 1. Stufe (Stadt Bern)
- Urbane Kerngebiete
- Agglomerationsgürtel und Entwicklungsachsen
- Zentrum 3. und 4. Stufe
- Zentrumsnahe ländliche Räume
- Hügel- und Berggebiete



3.1

Gemeinden nach Raumtypen und Zentralität (gemäss der Zuteilung für die statistischen Auswertungen)

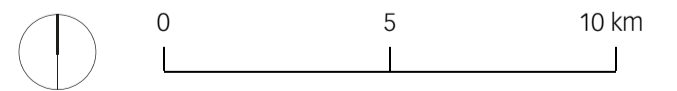
Sektoren der RKBM

- Bern
- Köniz
- Nord
- Ost
- Südost
- Süd
- West

Zentrumshierarchie (gem. kant. Richtplan)

- Zentrum 1. Stufe
- Zentrum 3. Stufe
- Zentrum 4. Stufe

- Gemeinde ausserhalb Perimeter RKBM
- Perimeter RKBM
- BeSA-Perimeter Agglomeration

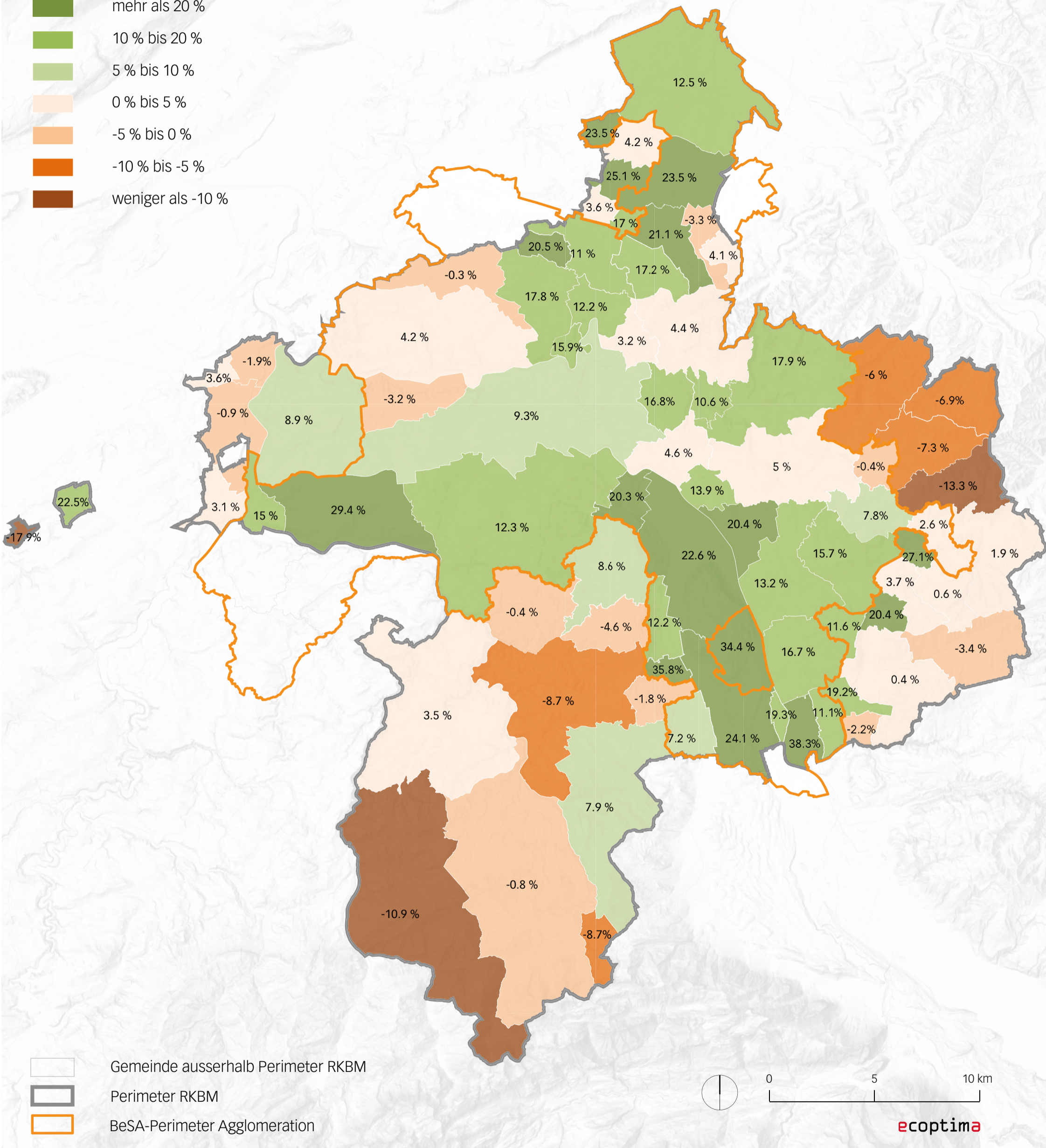
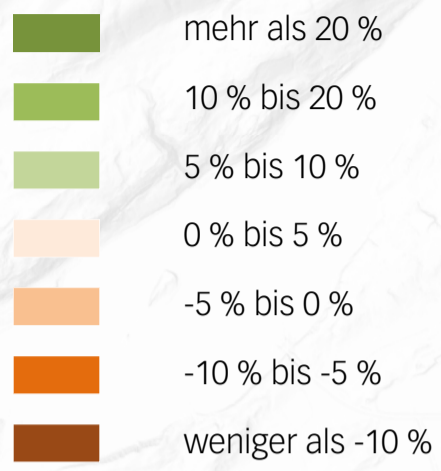


ecoptima

3.2

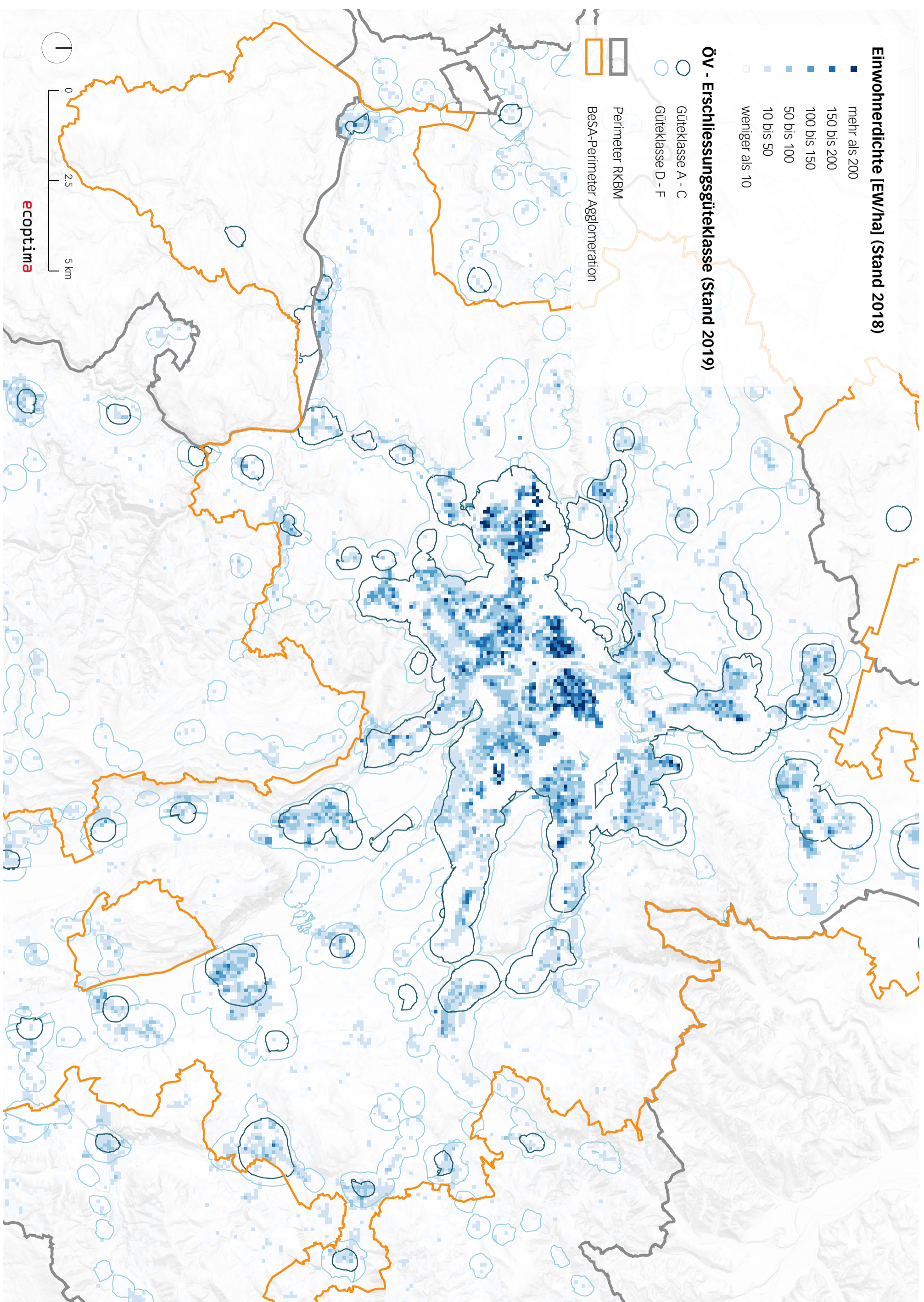
Die Sektoren der Region Bern Mittelland und die regionalen Zentren

Bevölkerungsentwicklung 2000 - 2018 [%]



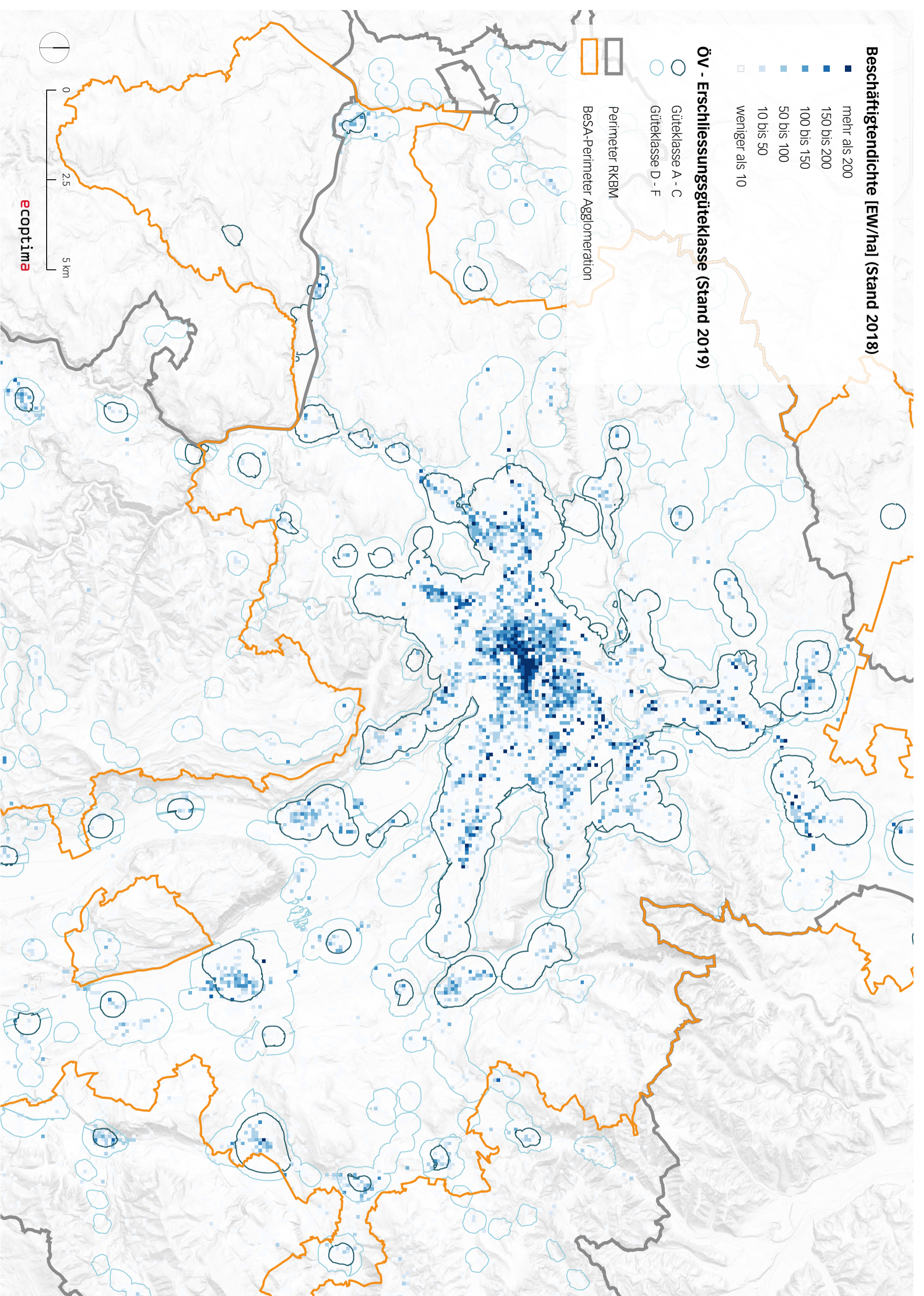
3.3

Bevölkerungsentwicklung 2000 bis 2018 nach Gemeinde



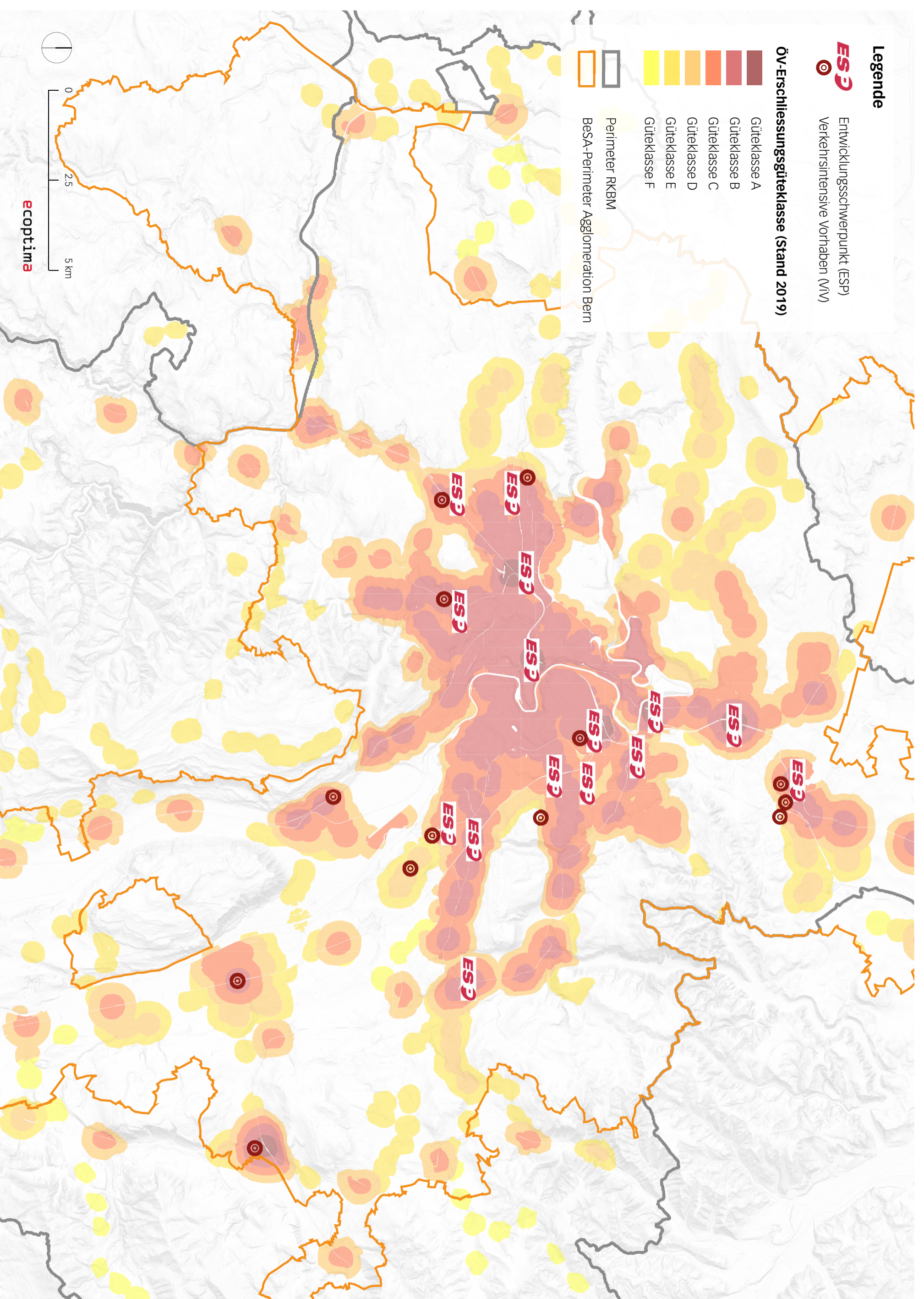
3.4

Bevölkerungsdichte nach ÖV-Erschliessungsgüteklasse



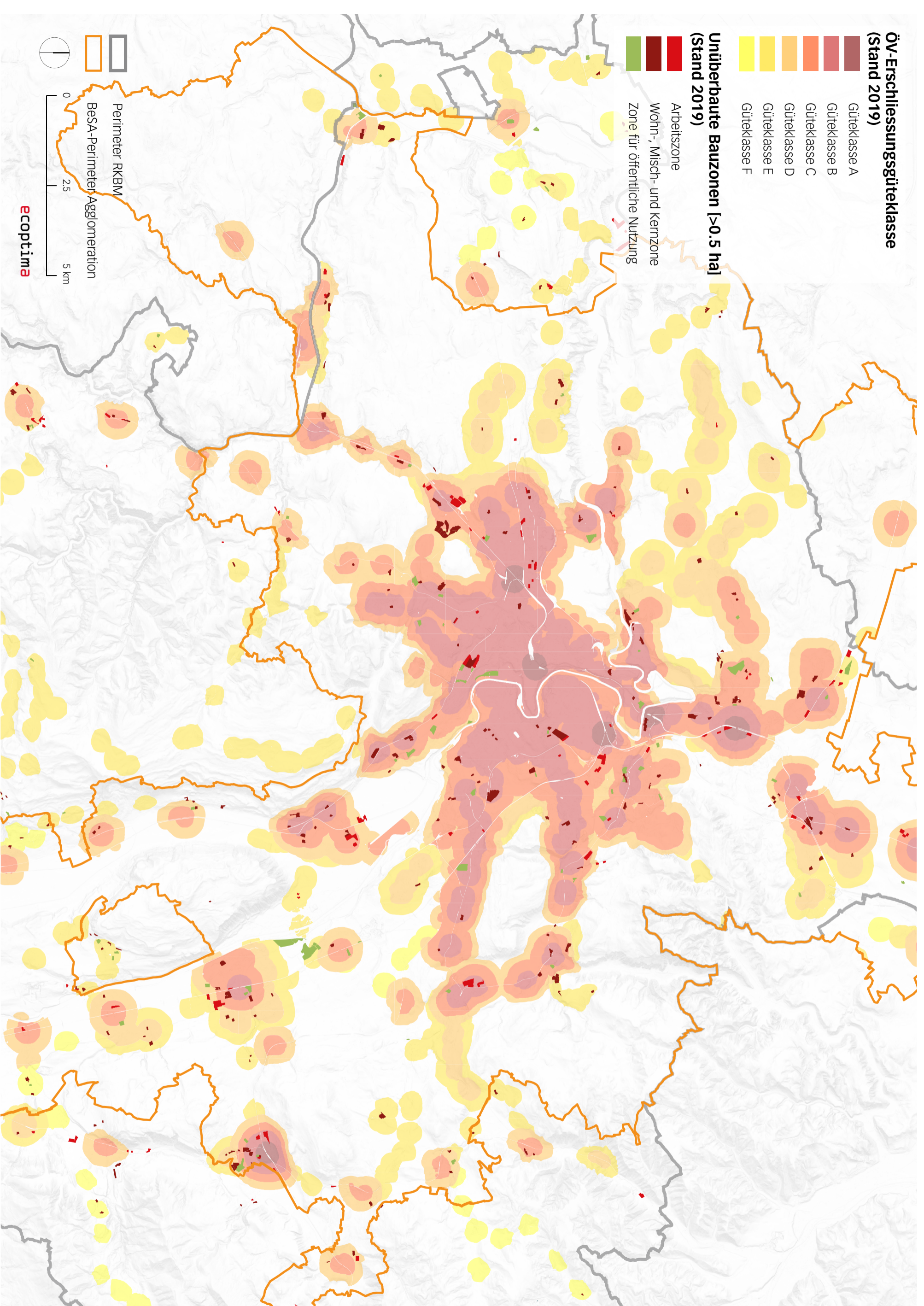
3.6

Beschäftigtendichte nach ÖV-Erschliessungsgüteklasse



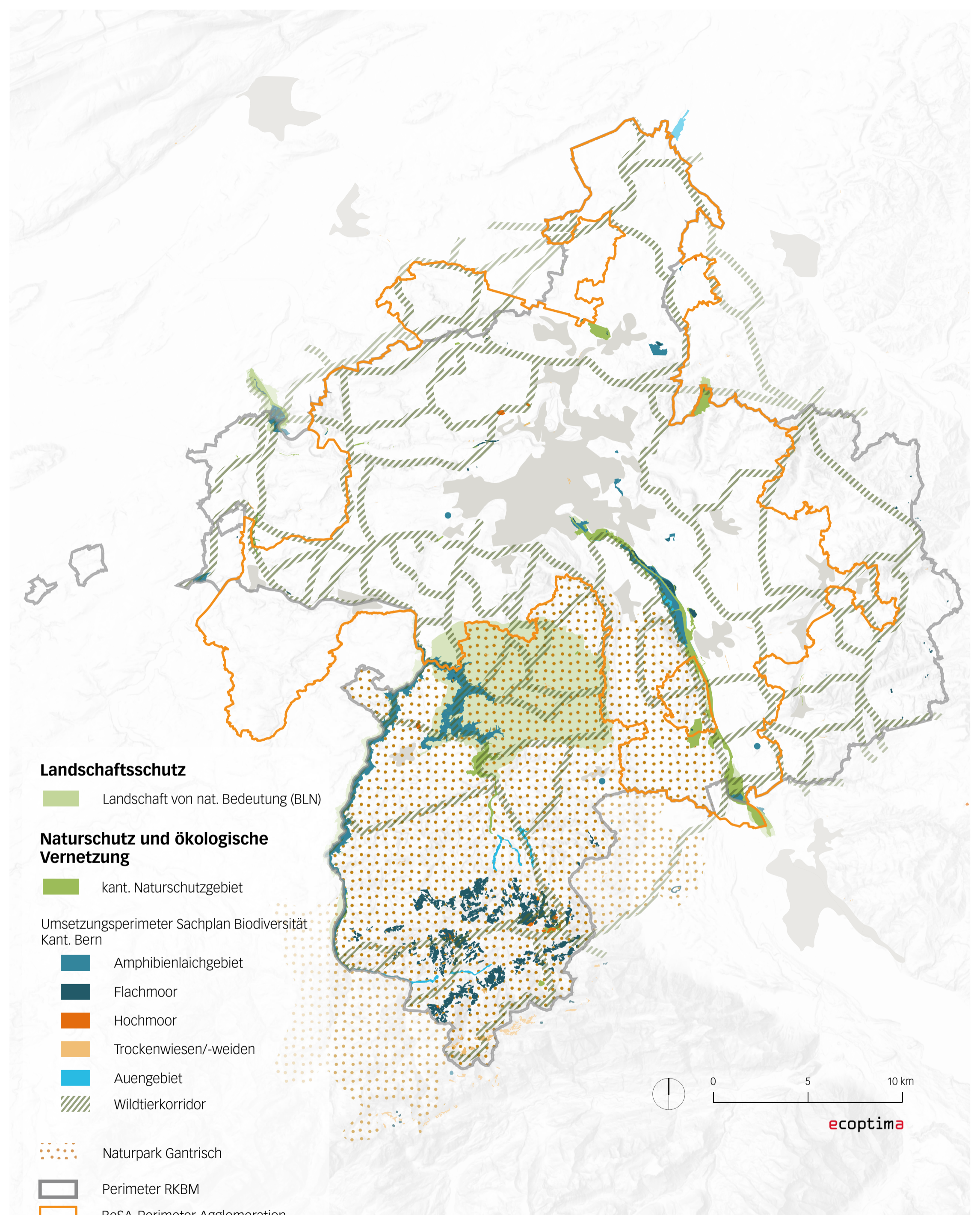
3.7

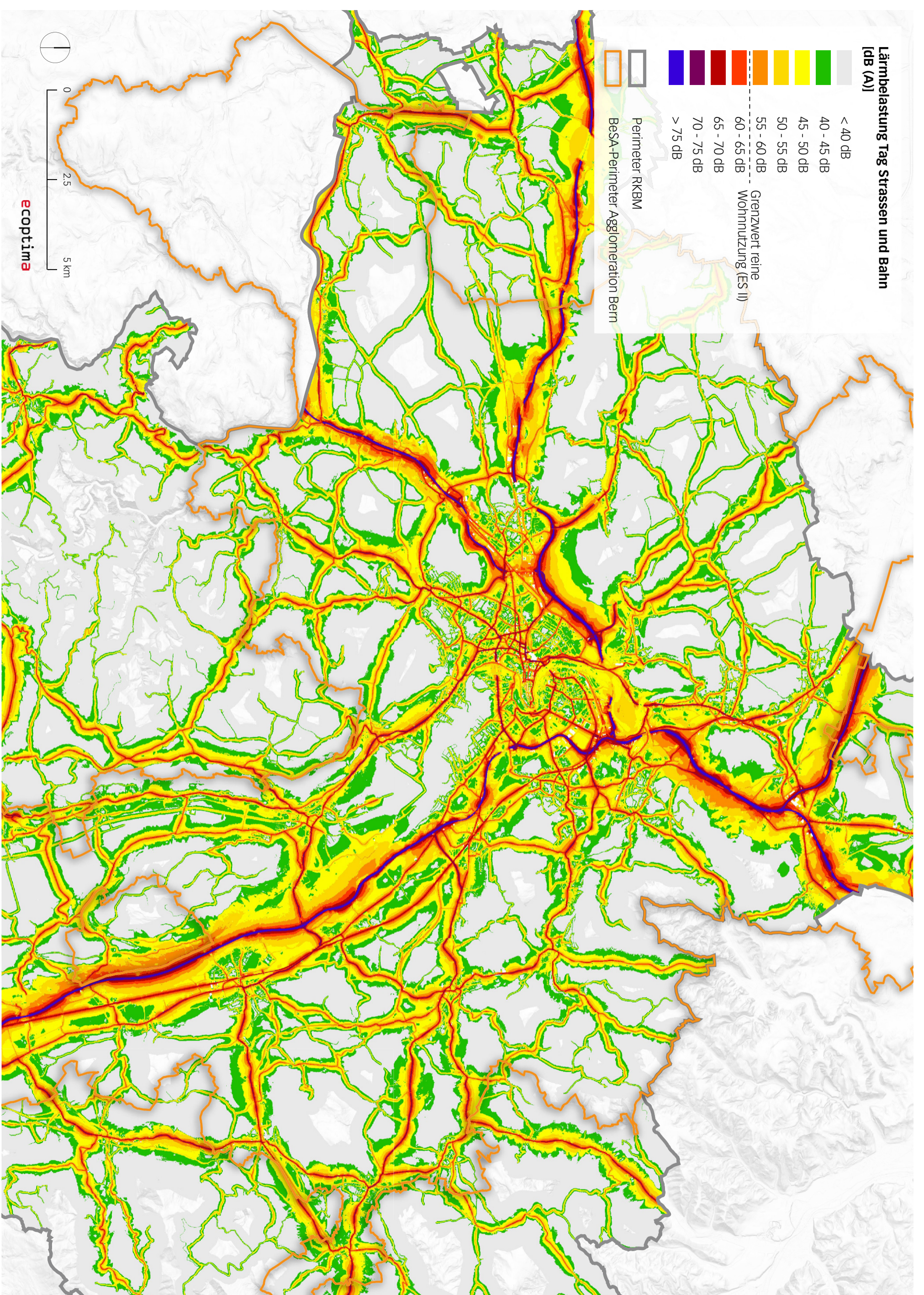
Entwicklungsschwerpunkte (ESP) und Standorte für verkehrsintensive Vorhaben (ViV)



3.8

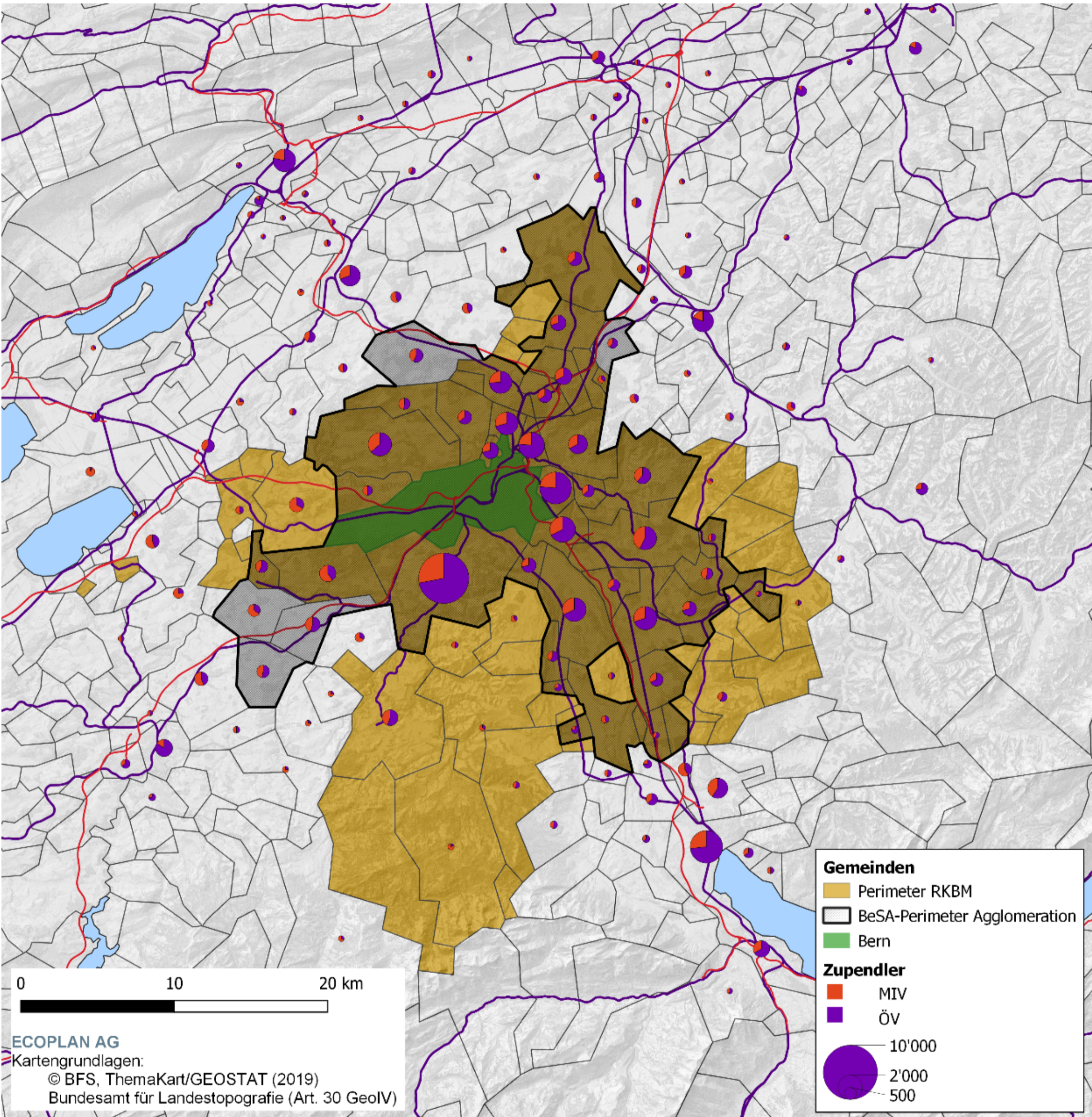
Nutzungsreserven auf unüberbauten Bauzonen nach ÖV-Erschliessungsgüte



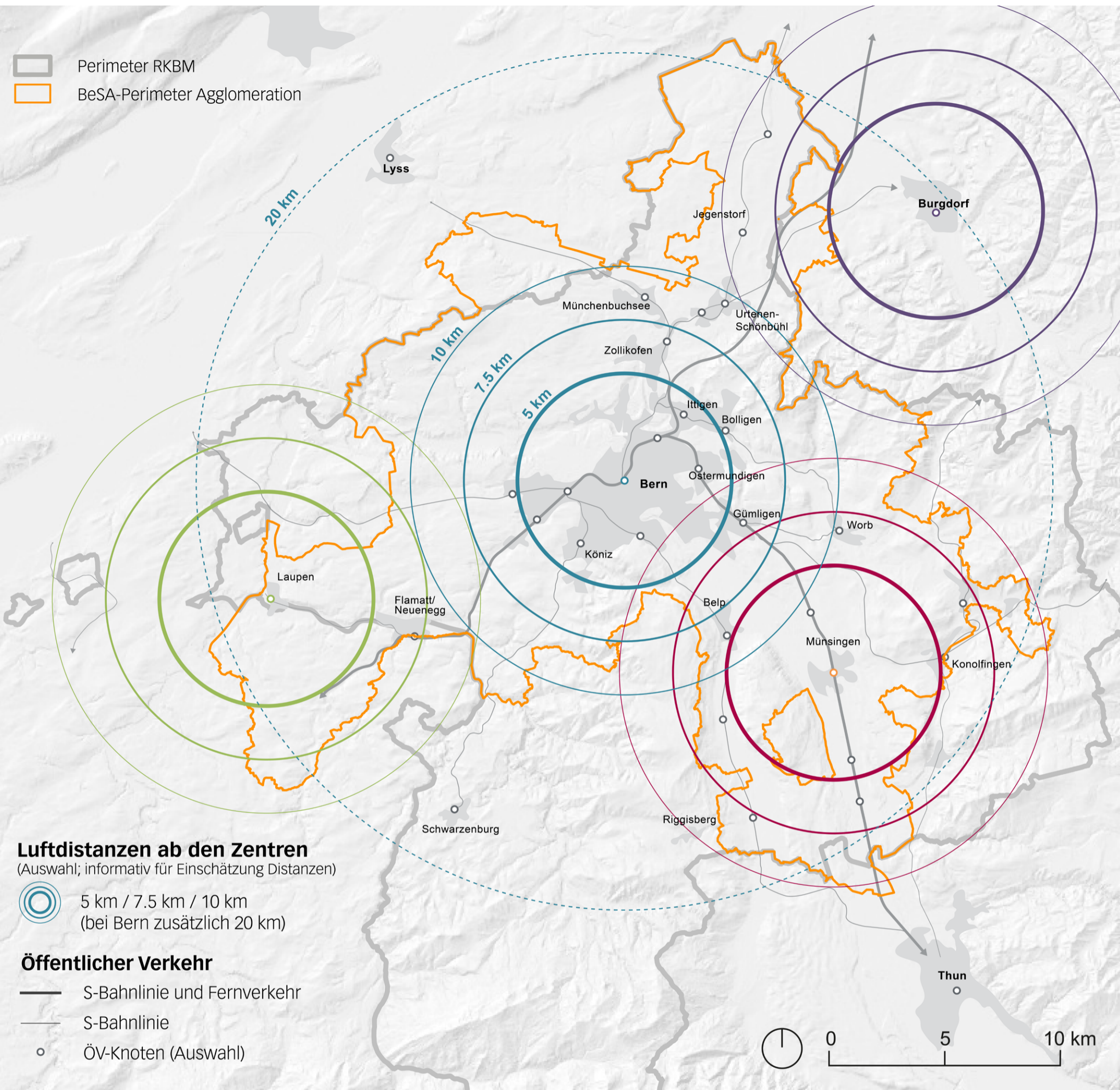


3.10

Lärmbelastung am Tag durch Strasse und Bahn



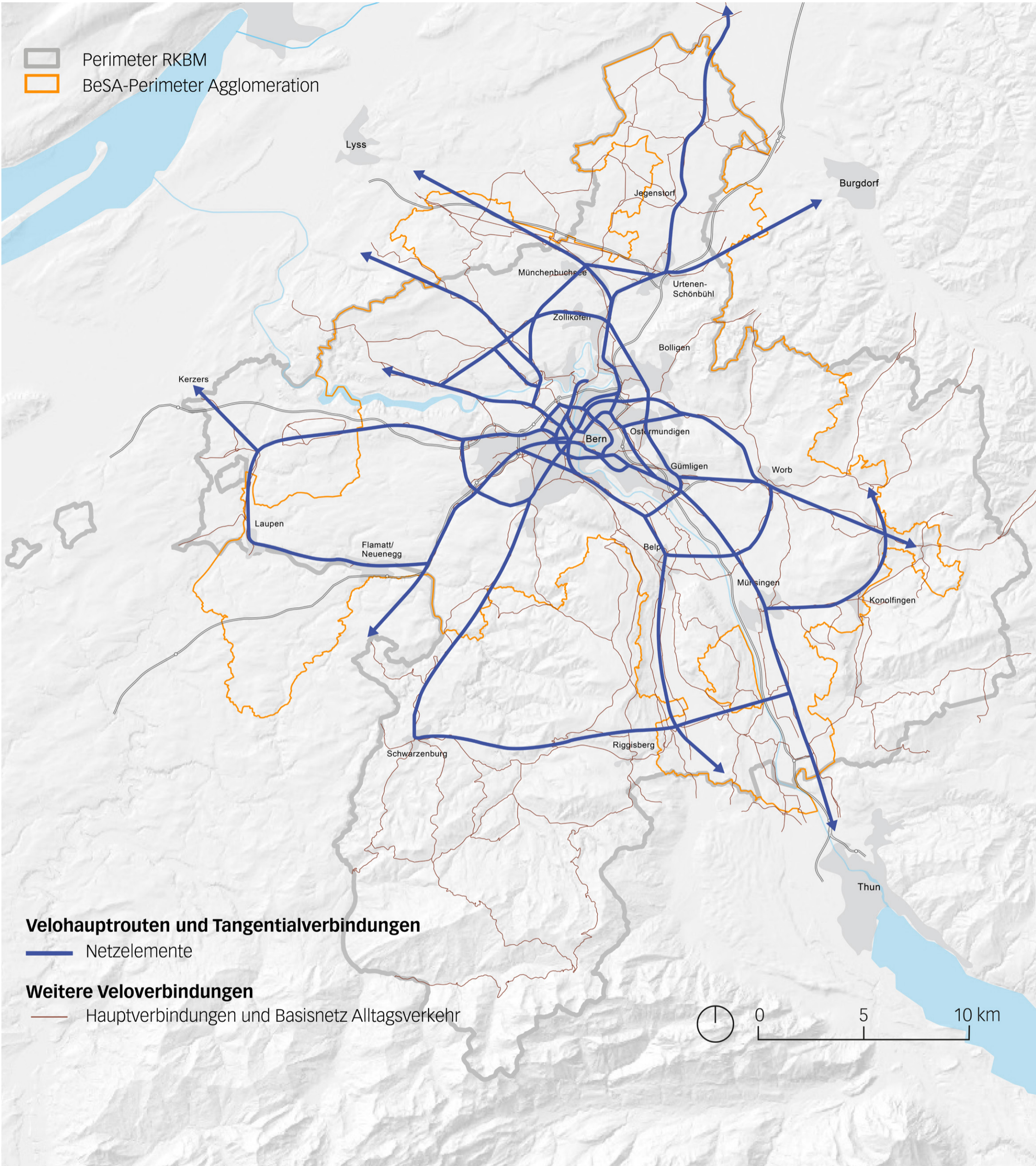
3.11 | Modal Split



Distanzen entlang Strassen
 (Auswahl; Distanzen gemäss GoogleMaps 2019)

Laupen–Flamatt 7 km	Bern–Moosseedorf 10 km	Münsingen–Thun 15 km	Bern–Laupen 20 km
Worb–Ostermundigen 8 km	Bern–Worb 11 km	Lyss–Münchenbuchsee 15 km	Schwarzenburg–Köniz 21 km
Bern–Wohlen 8 km	Bern–Münsingen 14 km	Flamatt–Bern 18 km	Bern–Burgdorf 25 km

3.12 | Velodistanzen ab Zentren



3.13

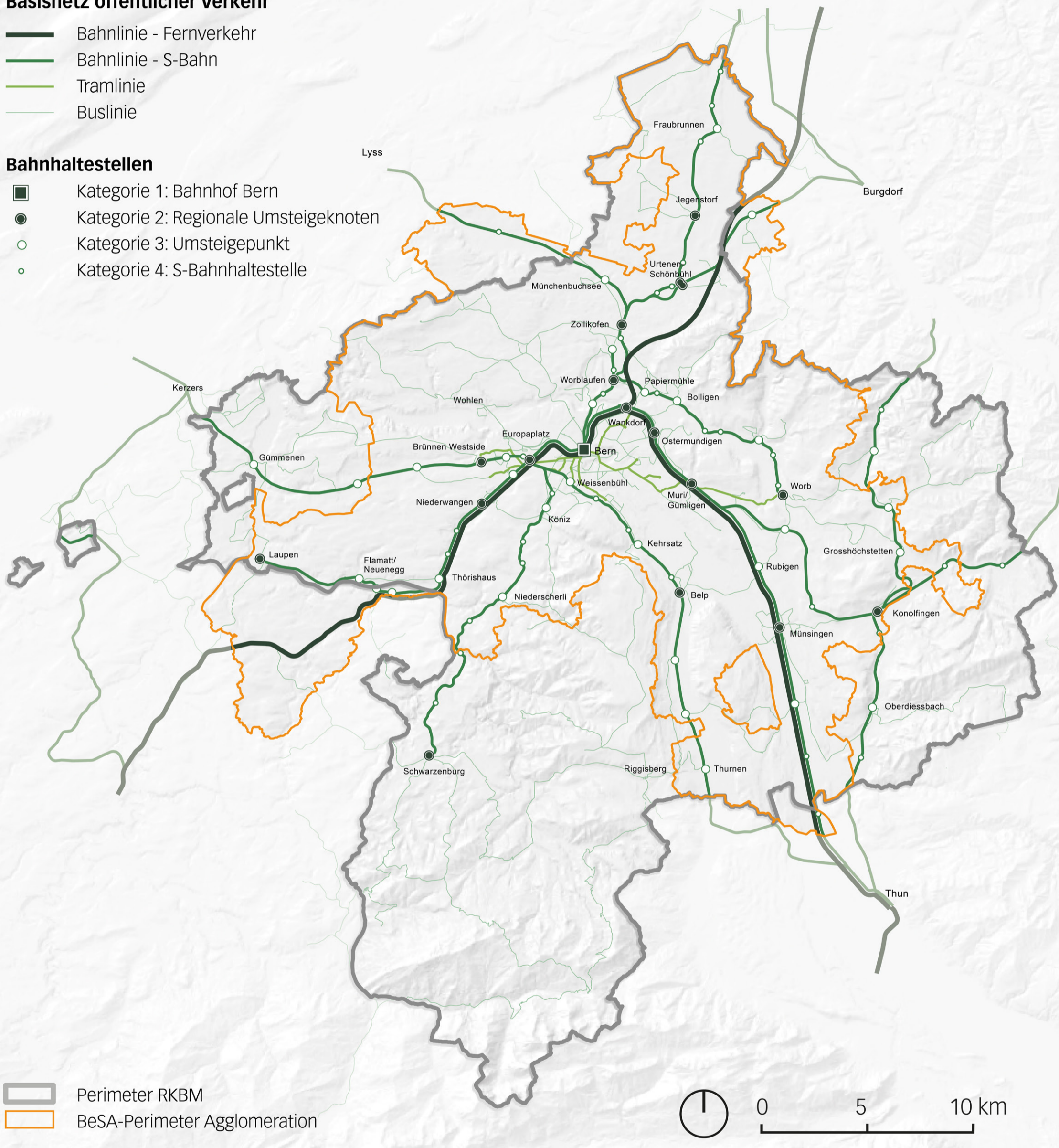
Velo Haupttroutennetz Region Bern

Basisnetz öffentlicher Verkehr

- Bahnlinie - Fernverkehr
- Bahnlinie - S-Bahn
- Tramlinie
- Buslinie

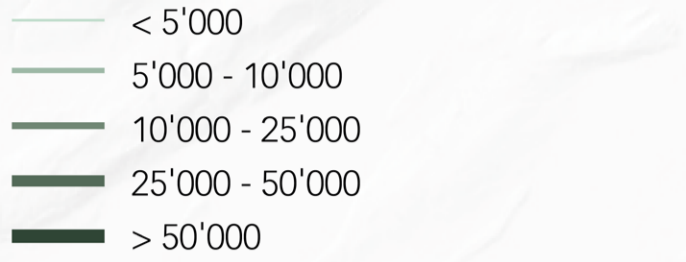
Bahnhaltstellen

- Kategorie 1: Bahnhof Bern
- Kategorie 2: Regionale Umsteigeknoten
- Kategorie 3: Umsteigepunkt
- Kategorie 4: S-Bahnhaltestelle



- Perimeter RKBM
- BeSA-Perimeter Agglomeration

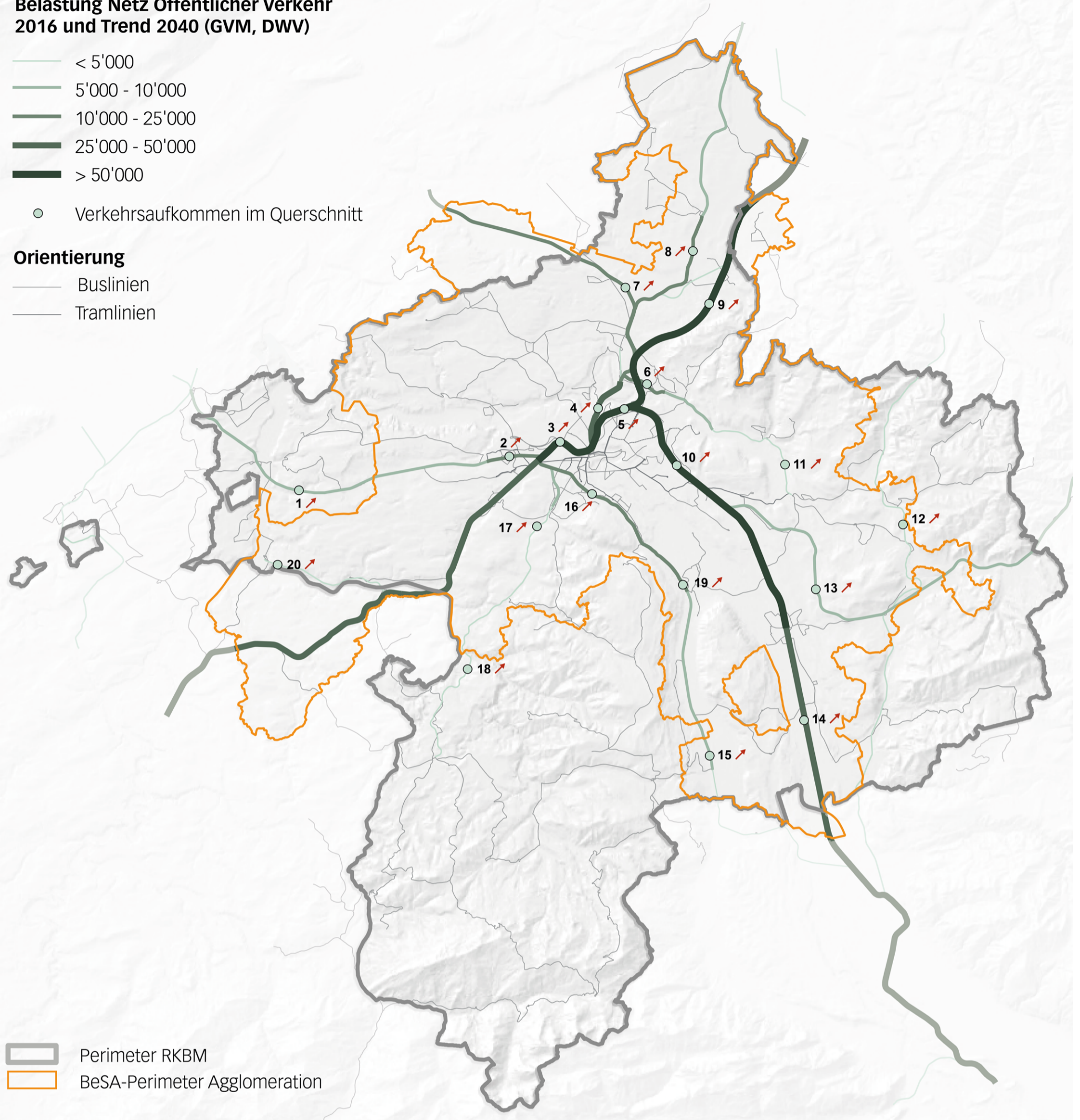
Belastung Netz Öffentlicher Verkehr 2016 und Trend 2040 (GVM, DWV)



○ Verkehrsaufkommen im Querschnitt

Orientierung

— Buslinien
— Tramlinien

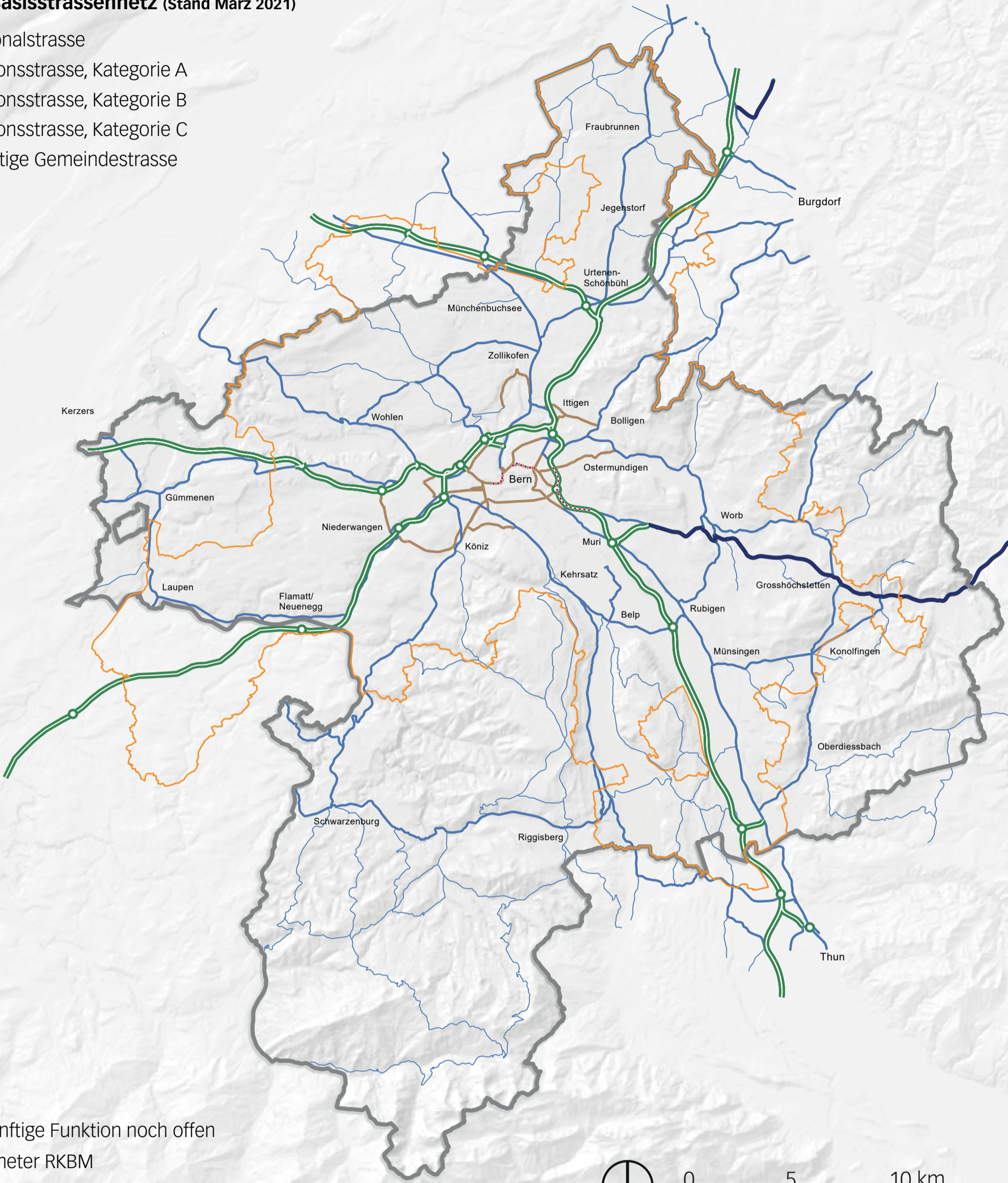


Perimeter RKBM
 BeSA-Perimeter Agglomeration



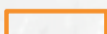
Nr.	Verkehrs- entwicklung	Streckenabschnitt	GVM 2016	GVM 2040	Nr.	Verkehrs- entwicklung	Streckenabschnitt	GVM 2016	GVM 2040
1	↗	Gümmenen - Rosshäusern	8'400	17'500	11	↗	Boll - Worb	2'850	3'750
2	↗	Bern Bümpliz Nord	12'650	24'400	12	↗	Biglen - Grosshöchstetten	1'550	2'000
3	↗	Bern Weyermannshaus	69'300	157'350	13	↗	Worb SBB - Tägertschi	8'700	17'850
4	↗	Bern - Bern Felsenau	46'200	47'900	14	↗	Münsingen - Wichtrach	45'750	62'550
5	↗	Bern - Bern Wankdorf	180'600	279'150	15	↗	Kaufdorf - Thurnen	4'000	6'050
6	↗	Worblaufen - Papiermühle	17'500	24'500	16	↗	Weissenbühl - Wabern	11'050	24'600
7	↗	Münchenbuchsee - Zollikofen	24'800	45'000	17	↗	Köniz - Moos	4'550	6'750
8	↗	Urtenen-Schönbühl - Jegenstorf	10'900	23'300	18	↗	Schwarzenbrücke - Lanzenhäusern	2'400	3'450
9	↗	Strecke Höhe Bäriswil	92'150	133'100	19	↗	Belp - Kehrsatz	10'100	19'100
10	↗	Ostermundigen - Gümligen	61'000	91'400	20	↗	Laupen - Neueneegg	1'700	2'650

Regionales Basisstrassennetz (Stand März 2021)

-  Nationalstrasse
-  Kantonsstrasse, Kategorie A
-  Kantonsstrasse, Kategorie B
-  Kantonsstrasse, Kategorie C
-  Wichtige Gemeindestrasse



Orientierung

-  zukünftige Funktion noch offen
-  Perimeter RKBM
-  BeSA-Perimeter Agglomeration

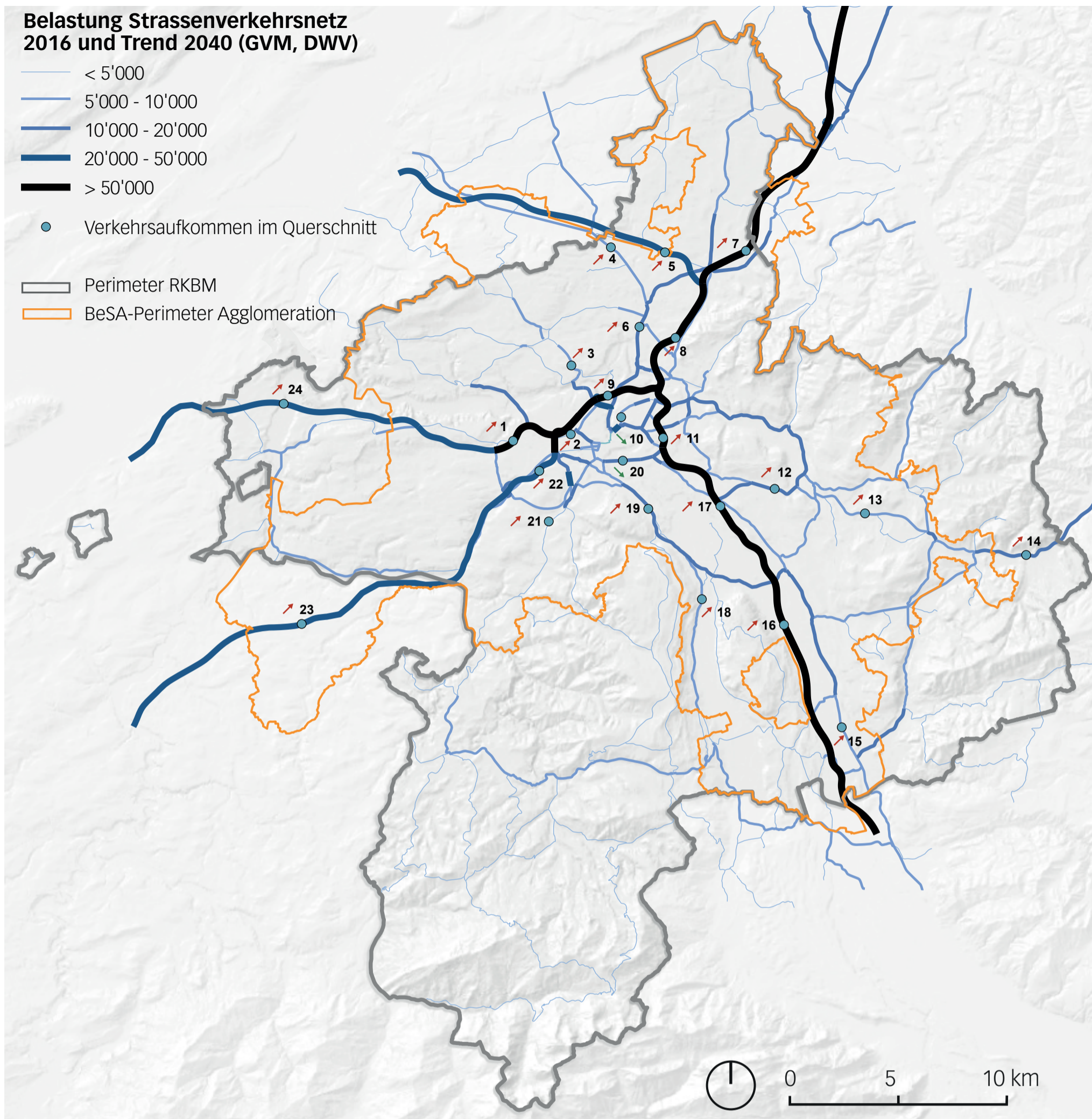
Belastung Strassenverkehrsnetz 2016 und Trend 2040 (GVM, DWV)

- < 5'000
- 5'000 - 10'000
- 10'000 - 20'000
- 20'000 - 50'000
- > 50'000

● Verkehrsaufkommen im Querschnitt

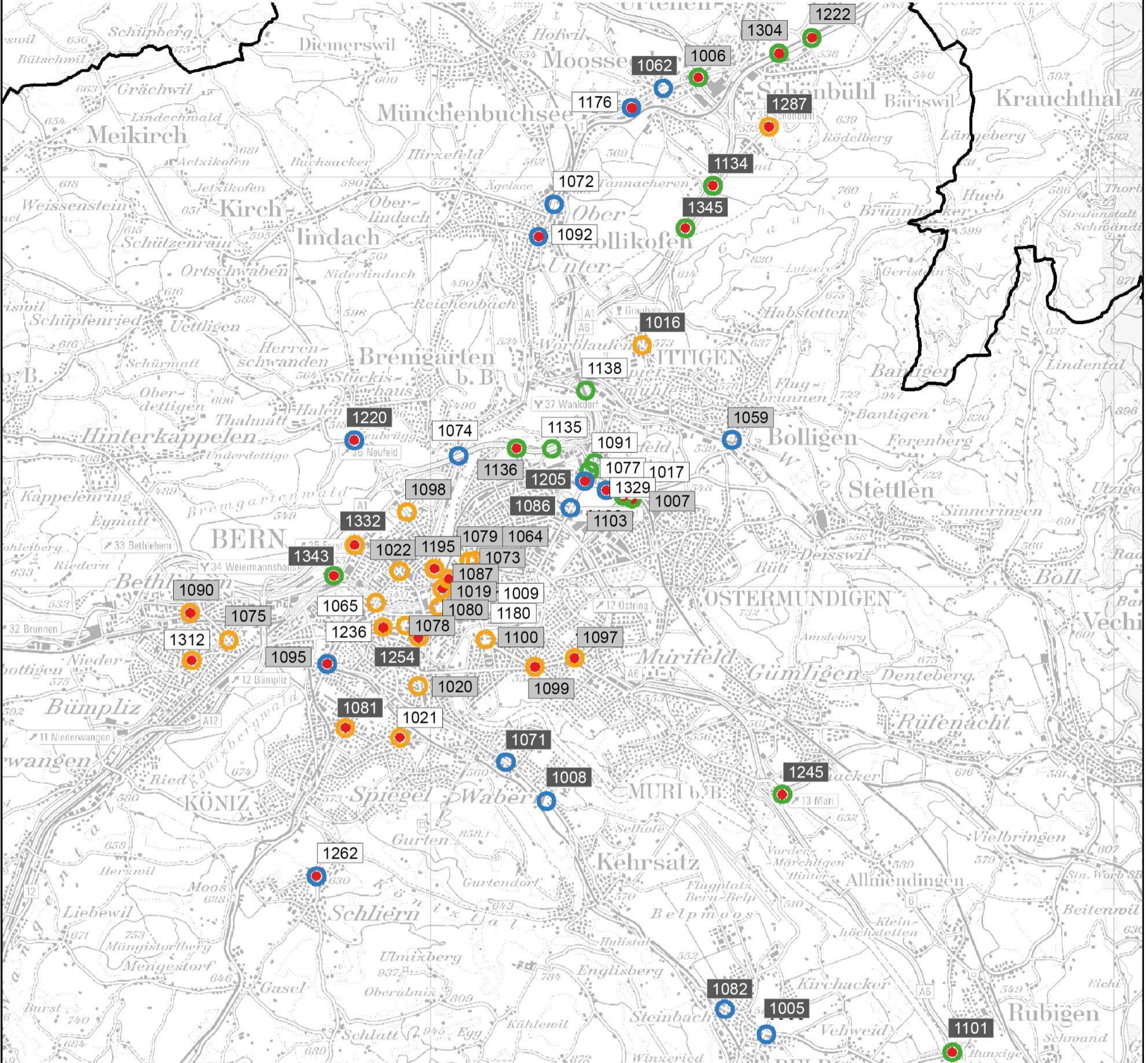
Perimeter RKBM

BeSA-Perimeter Agglomeration



Nr.	Verkehrsentwicklung	Gemeinde	Ort	GVM 2016	GVM 2040	Nr.	Verkehrsentwicklung	Gemeinde	Ort	GVM 2016	GVM 2040
1	↗	Bern	A1 (Brünnen)	42'500	52'300	13	↗	Worb	Luzernstrasse	8'600	10'400
2	↗	Bern	Murtenstrasse	7'600	8'700	14	↗	Bowil	Langnaustrasse	11'400	12'800
3	↗	Kirchlindach	Bernstrasse	6'200	7'400	15	↗	Wichtrach	Thunstrasse	8'600	9'000
4	↗	Münchenbuchsee	Bielstrasse	8'400	10'100	16	↗	Münsingen	A6	58'400	61'900
5	↗	Wiggiswil	A6	35'100	40'600	17	↗	Muri bei Bern	A6	65'200	71'300
6	↗	Zollikofen	Bernstrasse	18'700	19'400	18	↗	Belp	Bernstrasse	6'600	7'300
7	↗	Mattstetten	A1 (Bäriswil)	84'600	97'100	19	↗	Köniz	Seftigenstrasse	11'400	12'200
8	↗	Ittigen	A1 (Grauholz)	114'800	126'800	20	↘	Bern	Monbijoubücke	18'700	10'700
9	↗	Bern	A1 (Neufeld)	112'900	124'800	21	↗	Köniz	Schwarzburgstrasse	7'200	7'900
10	↘	Bern	Lorrainebrücke	22'600	17'200	22	↗	Bern	A12 (Bümpliz)	51'300	63'500
11	↗	Bern	A6 (Ostring)	80'600	98'500	23	↗	Wünnewil - Flamatt	A12	27'700	38'600
12	↗	Worb	Worbstrasse	14'100	17'100	24	↗	Wileroltigen	A1	33'700	42'500

Unfallsschwerpunkte innerhalb Agglomeration Bern



Unfallsschwerpunkte übriges Gebiet innerhalb RKBM



Legende

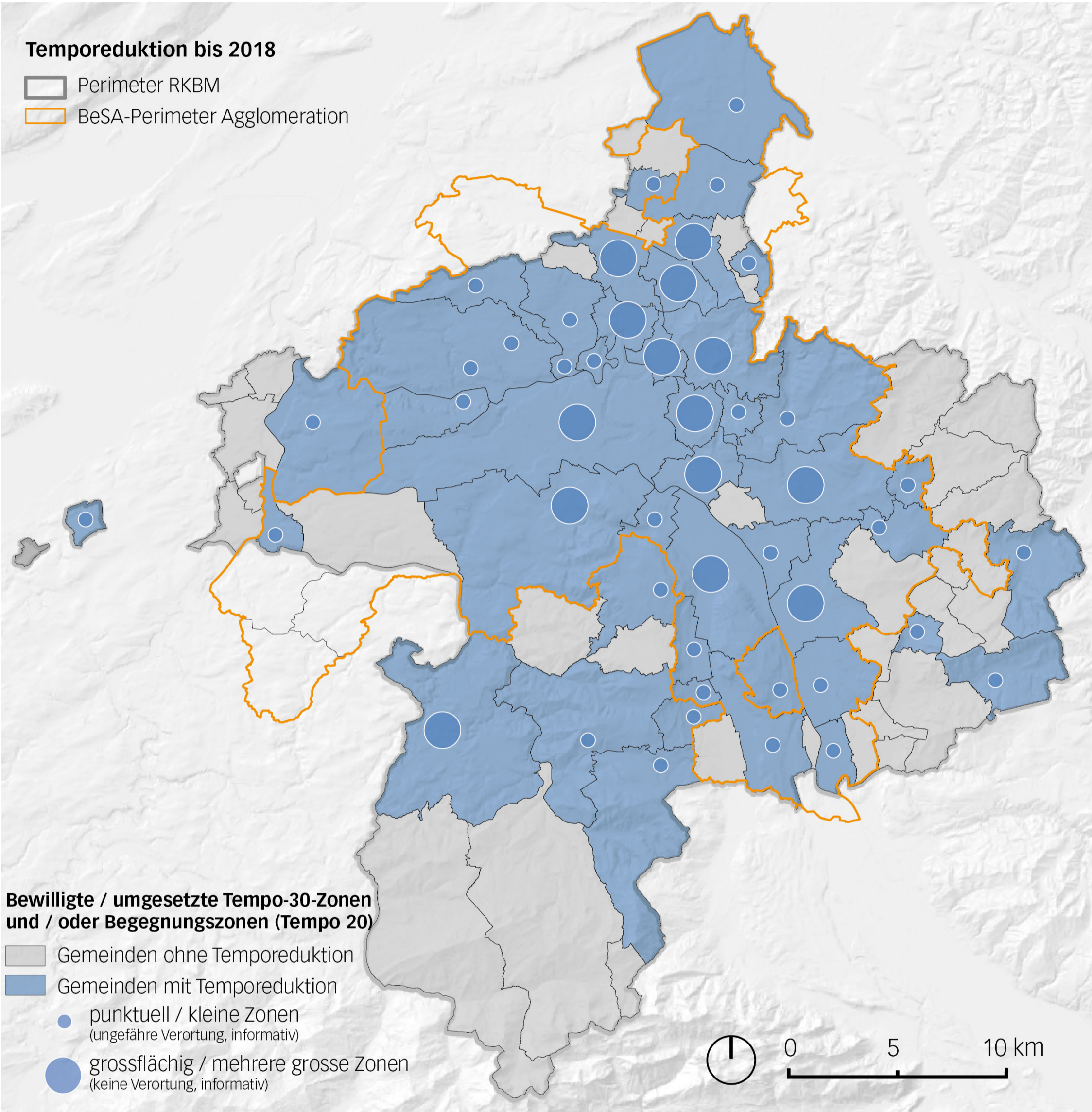
Grenze Region	Unfallsschwerpunkt	Meilenstein Sanierung USP (Stand 08.2019)
	mit Priorität	1089 identifiziert / analysiert
	ohne Priorität	1099 Massnahmenvorschäge / projiziert
Nationalstrasse	Nationalstrasse	1101 in Ausführung / umgesetzt
Kantonsstrasse	Kantonsstrasse	
Gemeindestrasse	Gemeindestrasse	

Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion
des Kantons Bern; Tiefbauamt
04.06.2019

Agglomeration Bern: Ausgewertet wurden die Unfälle der Agglomeration Bern, welche sich innerhalb des Perimeters der RKBM befinden. Die Gemeinden Schüpfen, Hindelbank und Uttigen werden über die RGSK Biel-Seeland, Emmental und Thun-Oberland West bearbeitet. Ebenfalls nicht berücksichtigt wurden die drei ausserkantonalen Gemeinden Wünnewil-Flamatt, Böisingen und Schmittlen.

Temporeduktion bis 2018

- Perimeter RKBM
- BeSA-Perimeter Agglomeration



3.19












Gemeinden mit Temporeduktion (Tempo-30-Zonen und/oder Begegnungszonen)

**Regionalkonferenz Bern-Mittelland
Zukunftsbild Bern-Mittelland 2040**






Siedlung

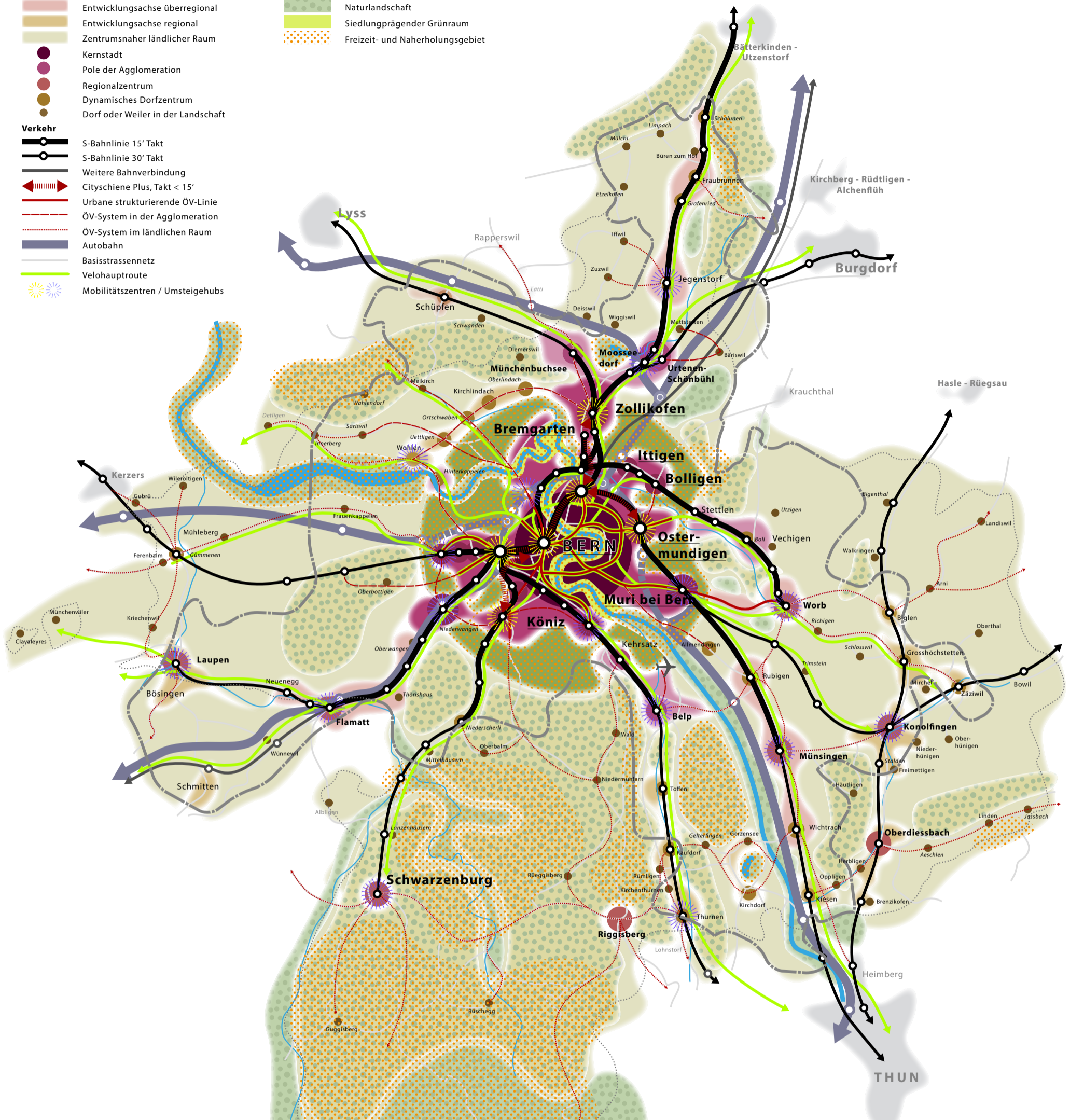
-  Kernagglomeration
-  Agglomerationsgürtel
-  Entwicklungsachse überregional
-  Entwicklungsachse regional
-  Zentrumsnaher ländlicher Raum
-  Kernstadt
-  Pole der Agglomeration
-  Regionalzentrum
-  Dynamisches Dorfzentrum
-  Dorf oder Weiler in der Landschaft

Verkehr





-  S-Bahnlinie 15' Takt
-  S-Bahnlinie 30' Takt
-  Weitere Bahnverbindung
-  Cityschiene Plus, Takt < 15'
-  Urbane strukturierende ÖV-Linie
-  ÖV-System in der Agglomeration
-  ÖV-System im ländlichen Raum
-  Autobahn
-  Basisstrassennetz
-  Velohauptroute
-  Mobilitätszentren / Umsteigehubs

Landschaft und Freiraum

-  Grünes Band
-  Kulturlandschaft
-  Naturlandschaft
-  Siedlungsprägender Grünraum
-  Freizeit- und Naherholungsgebiet



Orientierungsinhalte

-  Gewässer, See
-  Flughafen
-  Perimeter Region Bern-Mittelland
-  BeSA-Perimeter Agglomeration
- BERN** Zentrum Stufe 1, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- THUN** Zentrum Stufe 2, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Lyss** Zentrum Stufe 3, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Belp** Zentrum Stufe 4, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Köniz** Urbane Kerngebiete der Agglomeration, gemäss kantonalem Richtplan Bern



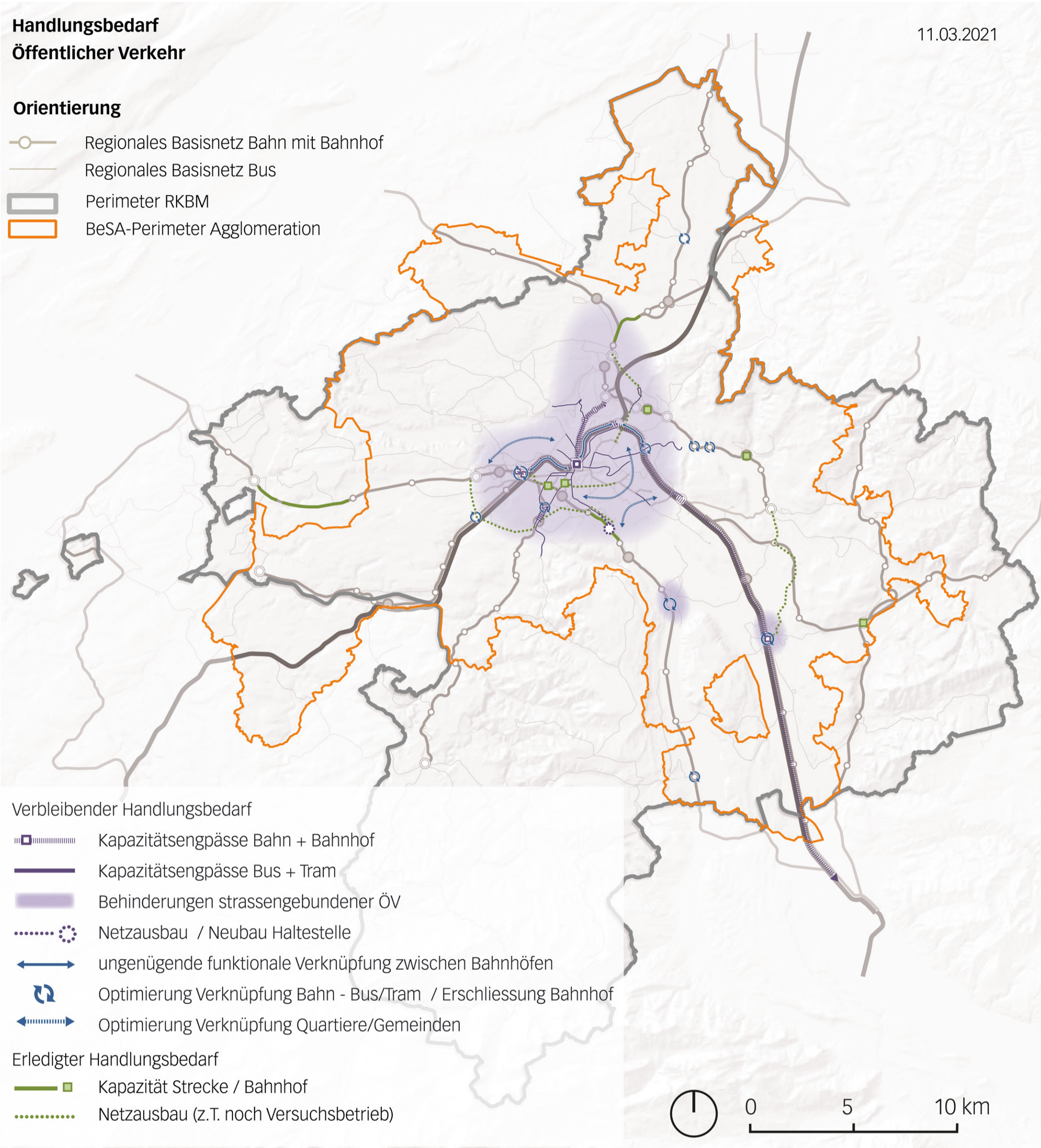
Stand 24.3.2021

Handlungsbedarf Öffentlicher Verkehr

11.03.2021

Orientierung

- Regionales Basisnetz Bahn mit Bahnhof
- Regionales Basisnetz Bus
- Perimeter RKBM
- BeSA-Perimeter Agglomeration



Verbleibender Handlungsbedarf

- Kapazitätsengpässe Bahn + Bahnhof
- Kapazitätsengpässe Bus + Tram
- Behinderungen strassengebundener ÖV
- Netzausbau / Neubau Haltestelle
- ungenügende funktionale Verknüpfung zwischen Bahnhöfen
- Optimierung Verknüpfung Bahn - Bus/Tram / Erschliessung Bahnhof
- Optimierung Verknüpfung Quartiere/Gemeinden

Erledigter Handlungsbedarf

- Kapazität Strecke / Bahnhof
- Netzausbau (z.T. noch Versuchsbetrieb)











Handlungsbedarf

Motorisierter Individualverkehr / Nachfrageorientierte Massnahmen

Orientierung

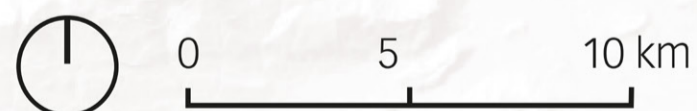
-  Nationalstrassennetz
-  Regionales Basisnetz
-  Perimeter RKBM
-  BeSA-Perimeter Agglomeration

Verbleibender Handlungsbedarf

-  Zunahme der Stautendenzen HLS-Netz
-  Verträglichkeitsprobleme Stadtnetz
-  Verträglichkeitsprobleme HVS-Achsen
-  - grösserer Handlungsbedarf
-  - lokaler Handlungsbedarf
-  Kapazitätsengpässe
-  - lokal mit grösserem Handlungsbedarf
-  - zunehmende Behinderungen als nachgelagerter Effekt
-  Ausweichrouten
-  Zukünftige Netzfunktion offen

Erledigter Handlungsbedarf

-  Verträglichkeit / Kapazität



**Regionalkonferenz Bern-Mittelland
Strategiekarte Siedlung, Bern-Mittelland 2040**

Entwicklungstypologien

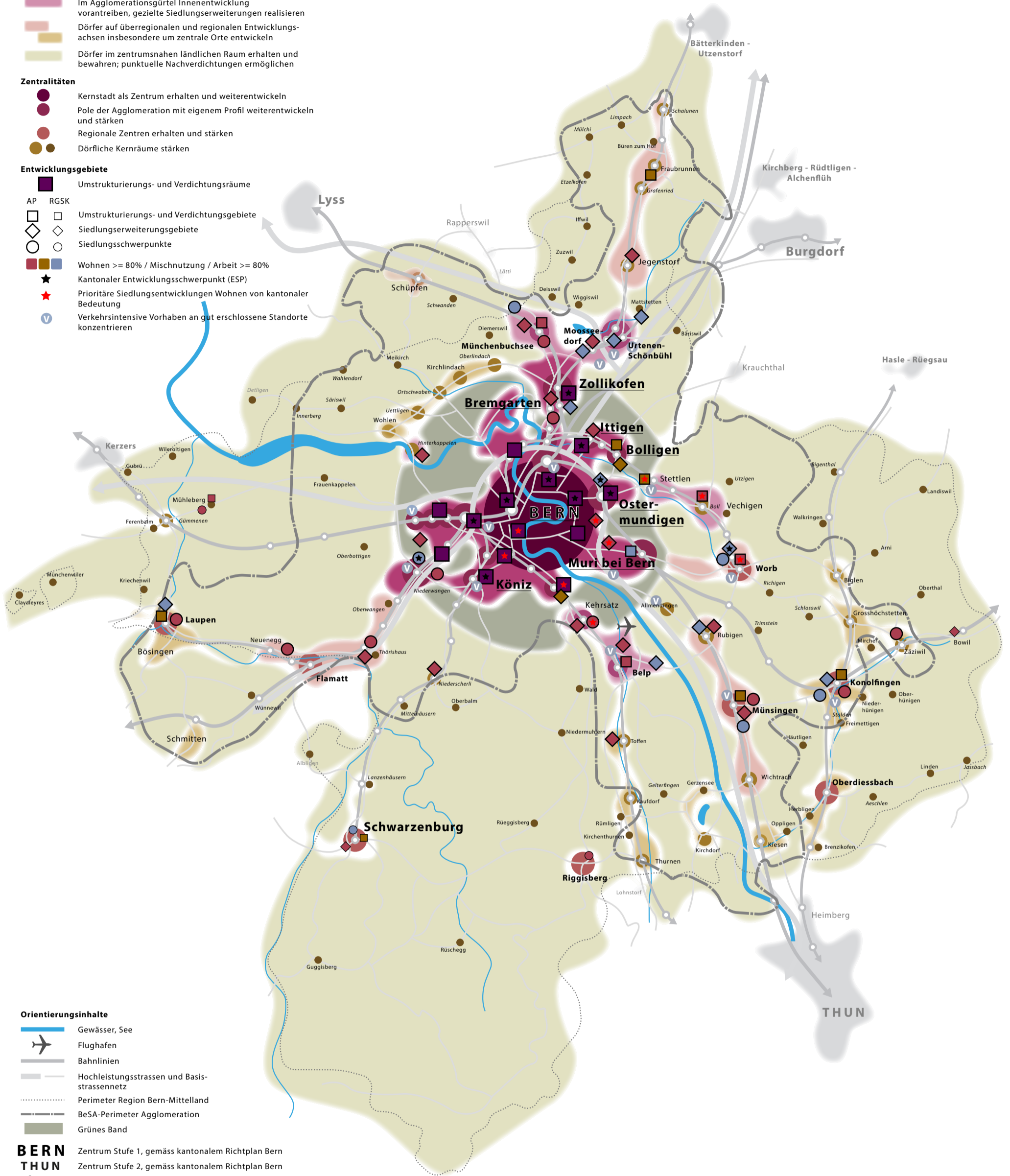
- Kernagglomeration stärken, Innenentwicklung vorantreiben, Stadterweiterungen andeuten
- Im Agglomerationsgürtel Innenentwicklung vorantreiben, gezielte Siedlungserweiterungen realisieren
- Dörfer auf überregionalen und regionalen Entwicklungsachsen insbesondere um zentrale Orte entwickeln
- Dörfer im zentrumsnahen ländlichen Raum erhalten und bewahren; punktuelle Nachverdichtungen ermöglichen

Zentralitäten

- Kernstadt als Zentrum erhalten und weiterentwickeln
- Pole der Agglomeration mit eigenem Profil weiterentwickeln und stärken
- Regionale Zentren erhalten und stärken
- Dörfliche Kernräume stärken

Entwicklungsgebiete

- Umstrukturierungs- und Verdichtungsgebiete
- AP
- RGSK
- Umstrukturierungs- und Verdichtungsgebiete
- Siedlungserweiterungsgebiete
- Siedlungsschwerpunkte
- Wohnen >= 80% / Mischnutzung / Arbeit >= 80%
- Kantonaler Entwicklungsschwerpunkt (ESP)
- Prioritäre Siedlungsentwicklungen Wohnen von kantonaler Bedeutung
- Verkehrsintensive Vorhaben an gut erschlossene Standorte konzentrieren



Orientierungsinhalte

- Gewässer, See
- Flughafen
- Bahnlinien
- Hochleistungsstrassen und Basisstrassennetz
- Perimeter Region Bern-Mittelland
- BeSA-Perimeter Agglomeration
- Grünes Band

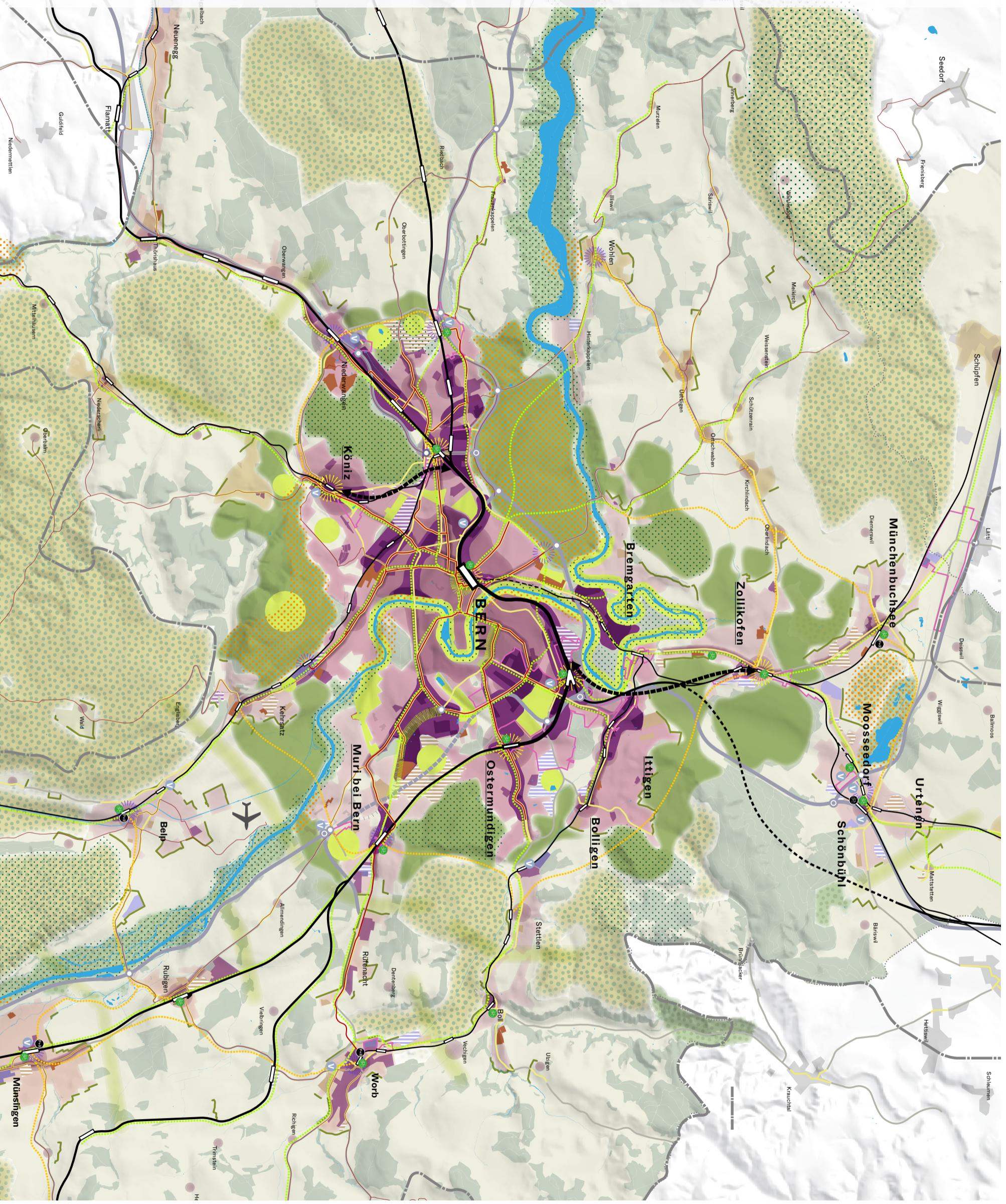
- BERN** Zentrum Stufe 1, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- THUN** Zentrum Stufe 2, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Lyss** Zentrum Stufe 3, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Belp** Zentrum Stufe 4, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Köniz** Urbane Kerngebiete der Agglomeration, gemäss kantonalem Richtplan Bern



Stand 24.3.2021

Regionalkonferenz Bern-Mittelland
Strategiezoom auf die Kernagglomeration











- Siedlung**
- Kernagglomeration
 - Agglomerationsgürtel
 - Entwicklungssache überregional
 - Entwicklungssache regional
 - Zentrumsnaher ländlicher Raum
 - Zentrumsbereich
 - Umstrukturierungs- und Verdichtungs-räume gemäss RGSK und STEK Bern
 - Umstrukturierungs- und Verdichtungs-gebiete (kurz- bis mittel- / langfristig)
 - Wohnschwerpunkt (kurz- bis mittel- / langfristig)
 - Siedlungserweiterungsgebiet Wohnen (kurz- bis mittel- / langfristig)
 - Arbeitsschwerpunkt (kurz- bis mittel- / langfristig)
 - Siedlungserweiterungsgebiet Arbeiten (kurz- bis mittel- / langfristig)
 - Siedlungsbegrenzungslinie
 - Kantonaler Entwicklungsschwerpunkt
 - Verkehrsentensive Vorhaben
- Landschaft und Freiraum**
- Grünes Band
 - Fussraum, Seeufer
 - Siedlungsprägender Frei- und Grünraum
 - Erlebens- und Naherholungsraum, intensive / extensive Freizeitzonung
 - Kulturlandschaft
 - Naturlandschaft
 - Siedlungsäzsur
 - Wald
 - Stadtraum im Wandel
- Verkehr und Mobilität**
- Mobilitätszentrum / Umsteigehub P+R (> 50 PP) / Bike + Ride-Anlage (>100 Veloabstellplätze)
 - Flughafen
 - Bahnlinie mit Bahnhof
 - Cityschiene
 - Urbane strukturierende ÖV-Linie
 - Weitere ÖV-Linie (bestehend)
 - Hochleistungsstrasse mit Anschluss Basissnetz, Inner-/ausserorts (Auswahl)
 - Velohauptroute, Radial- / Tangentialverbindung (schematische Darstellung)

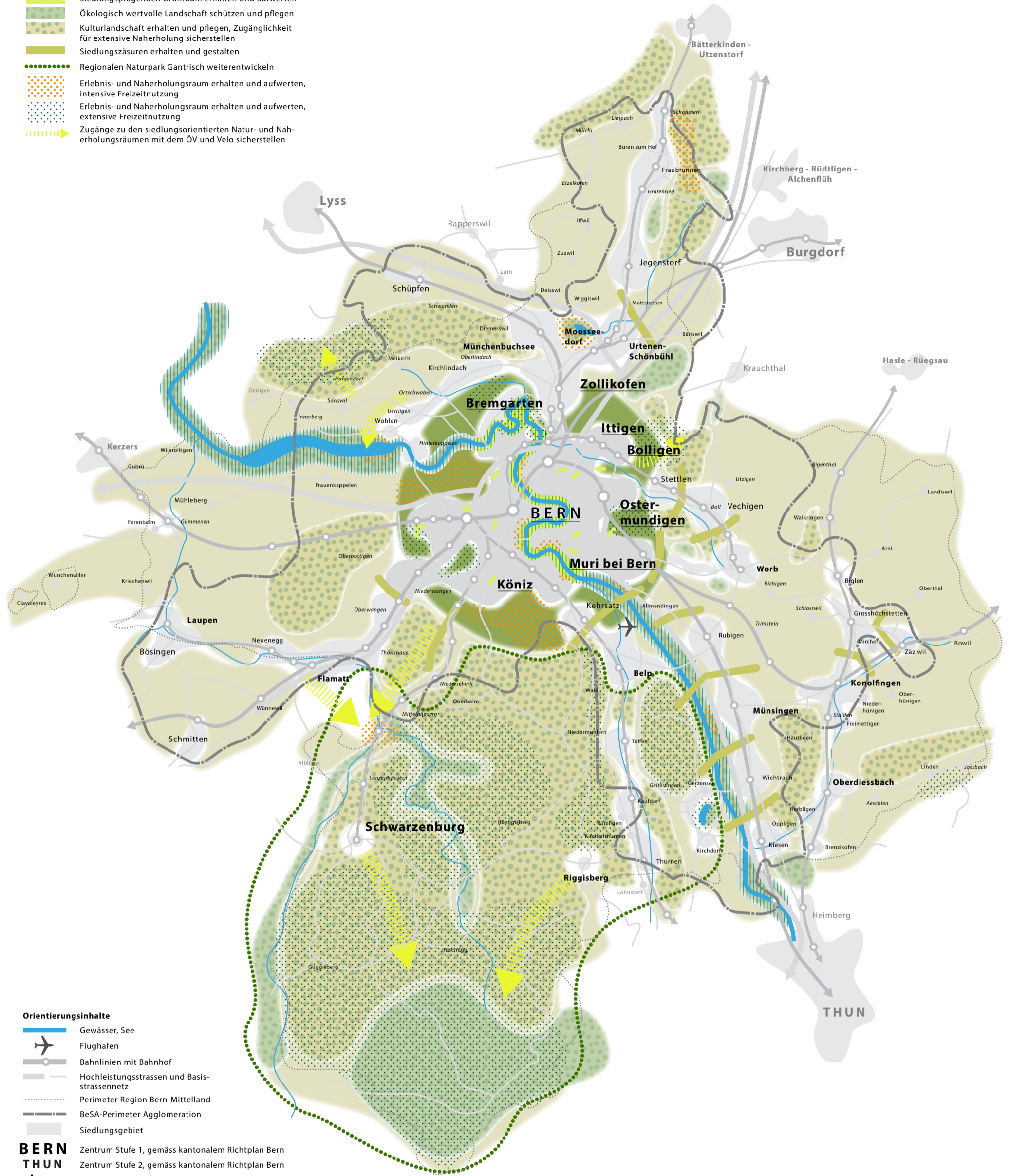


Stand 24.3.2021







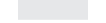


**Regionalkonferenz Bern-Mittelland
Strategiekarte Landschaft, Bern-Mittelland 2040**

-  Grünes Band erhalten, nutzen, pflegen und aufwerten
-  Flussraum und Seeufer nutzen, schützen, gestalten und aufwerten
-  Siedlungsprägenden Grünraum erhalten und aufwerten
-  Ökologisch wertvolle Landschaft schützen und pflegen
-  Kulturlandschaft erhalten und pflegen, Zugänglichkeit für extensive Naherholung sicherstellen
-  Siedlungsäzuren erhalten und gestalten
-  Regionalen Naturpark Gantrisch weiterentwickeln
-  Erlebnis- und Naherholungsraum erhalten und aufwerten, intensive Freizeitnutzung
-  Erlebnis- und Naherholungsraum erhalten und aufwerten, extensive Freizeitnutzung
-  Zugänge zu den siedlungsorientierten Natur- und Naherholungsräumen mit dem ÖV und Velo sicherstellen



Orientierungsinhalte

-  Gewässer, See
-  Flughafen
-  Bahnlinien mit Bahnhof
-  Hochleistungsstrassen und Basisstrassennetz
-  Perimeter Region Bern-Mittelland
-  BeSA-Perimeter Agglomeration
-  Siedlungsgebiet

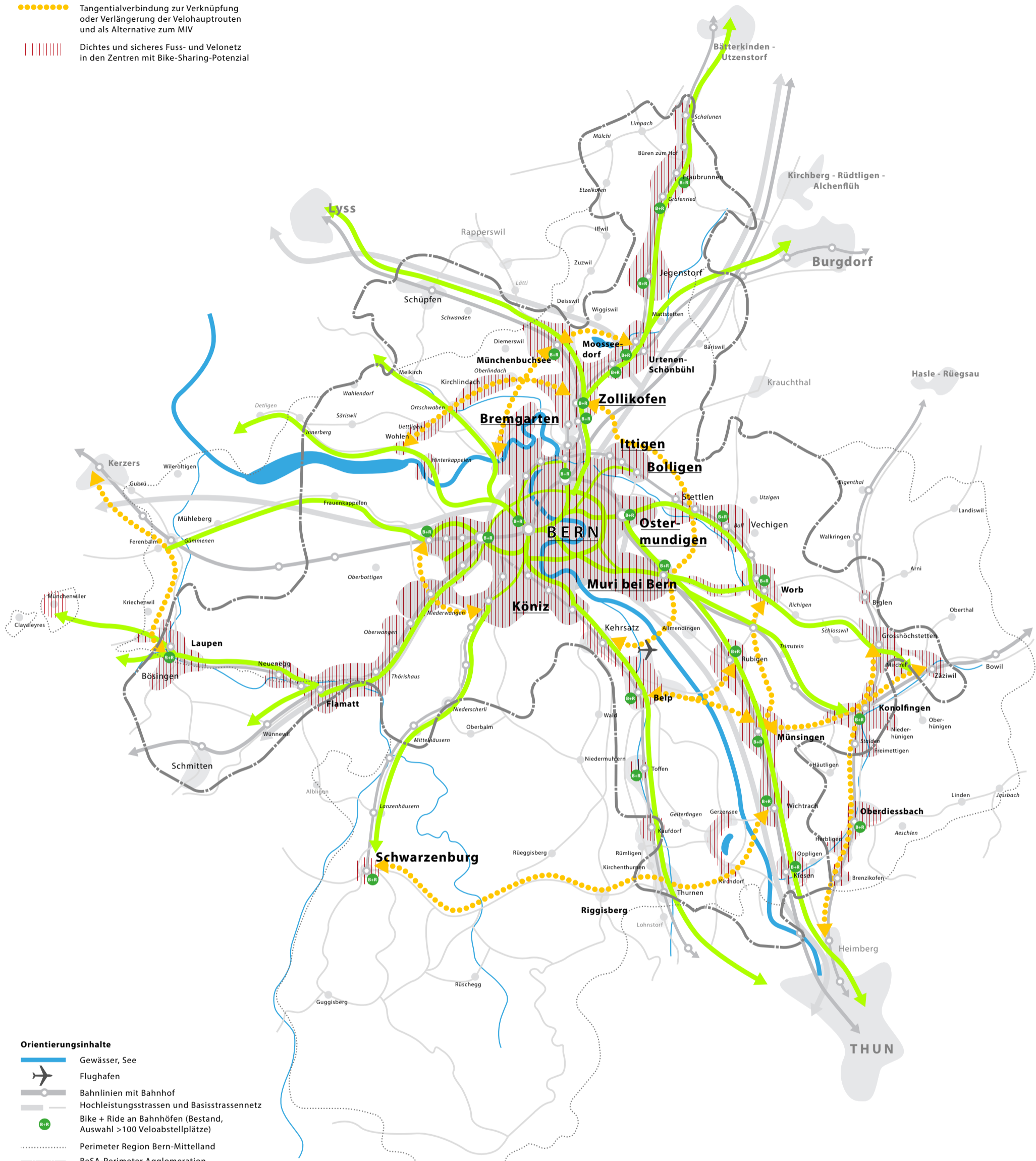
- BERN** Zentrum Stufe 1, gemäss kantonaalem Richtplan Bern
- THUN** Zentrum Stufe 2, gemäss kantonaalem Richtplan Bern
- Lyss** Zentrum Stufe 3, gemäss kantonaalem Richtplan Bern
- Belp** Zentrum Stufe 4, gemäss kantonaalem Richtplan Bern
- Köniz** Urbane Kerngebiete der Agglomeration, gemäss kantonaalem Richtplan Bern



Stand 24.3.2021

**Regionalkonferenz Bern-Mittelland
Strategiekarte Fuss- und Veloverkehr, Bern-Mittelland 2040**

- Velohauptroute als radiale Verbindung von und nach Bern, mit hohem Standard («schnell, direkt und sicher») und als Alternative zum ÖV + MIV
- Tangentialverbindung zur Verknüpfung oder Verlängerung der Velohauptrouten und als Alternative zum MIV
- ||||| Dichtes und sicheres Fuss- und Velonetz in den Zentren mit Bike-Sharing-Potenzial











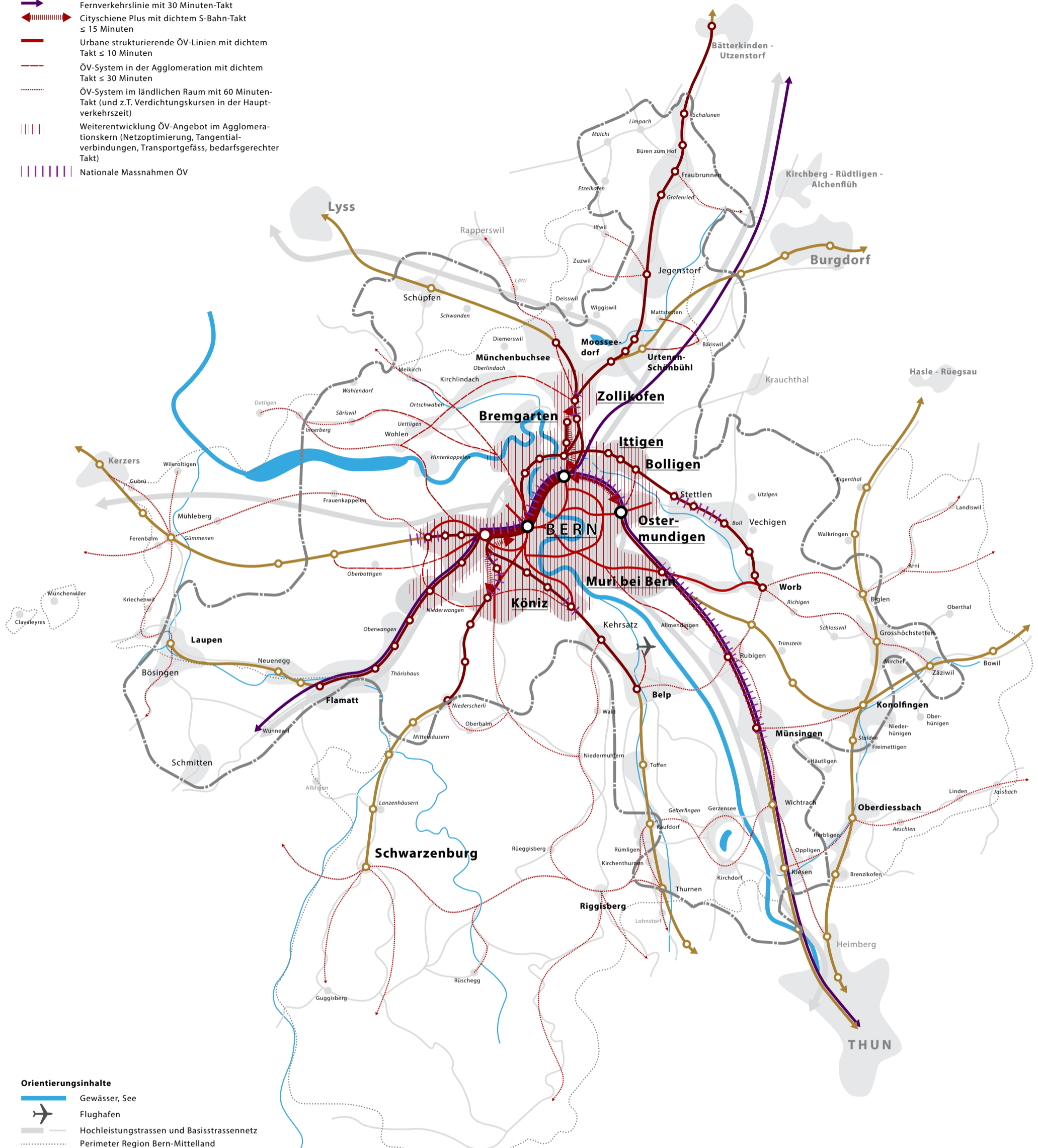
- Orientierungsinhalte**
- Gewässer, See
 - Flughafen
 - Bahnliesen mit Bahnhof
 - Hochleistungsstrassen und Basisstrassennetz
 - B+R Bike + Ride an Bahnhöfen (Bestand, Auswahl >100 Veloabstellplätze)
 - Perimeter Region Bern-Mittelland
 - BeSA-Perimeter Agglomeration
- BERN** Zentrum Stufe 1, gemäss kantonalem Richtplan Bern
THUN Zentrum Stufe 2, gemäss kantonalem Richtplan Bern
Lyss Zentrum Stufe 3, gemäss kantonalem Richtplan Bern
Belp Zentrum Stufe 4, gemäss kantonalem Richtplan Bern
Köniz Urbane Kerngebiete der Agglomeration, gemäss kantonalem Richtplan Bern








Stand 24.3.2021

**Regionalkonferenz Bern-Mittelland
Strategiekarte Öffentlicher Verkehr, Bern-Mittelland 2040**

-  S-Bahnlinie mit Bahnhof, 15 Minuten-Takt im Agglomerationskern und 30 Minuten-Takt im ländlichen Raum
-  Fernverkehrslinie mit 30 Minuten-Takt
-  Cityschiene Plus mit dichtem S-Bahn-Takt ≤ 15 Minuten
-  Urbane strukturierende ÖV-Linien mit dichtem Takt ≤ 10 Minuten
-  ÖV-System in der Agglomeration mit dichtem Takt ≤ 30 Minuten
-  ÖV-System im ländlichen Raum mit 60 Minuten-Takt (und z.T. Verdichtungskursen in der Hauptverkehrszeit)
-  Weiterentwicklung ÖV-Angebot im Agglomerationskern (Netzoptimierung, Tangentialverbindungen, Transportgefäss, bedarfsgerechter Takt)
-  Nationale Massnahmen ÖV



Orientierungsinhalte

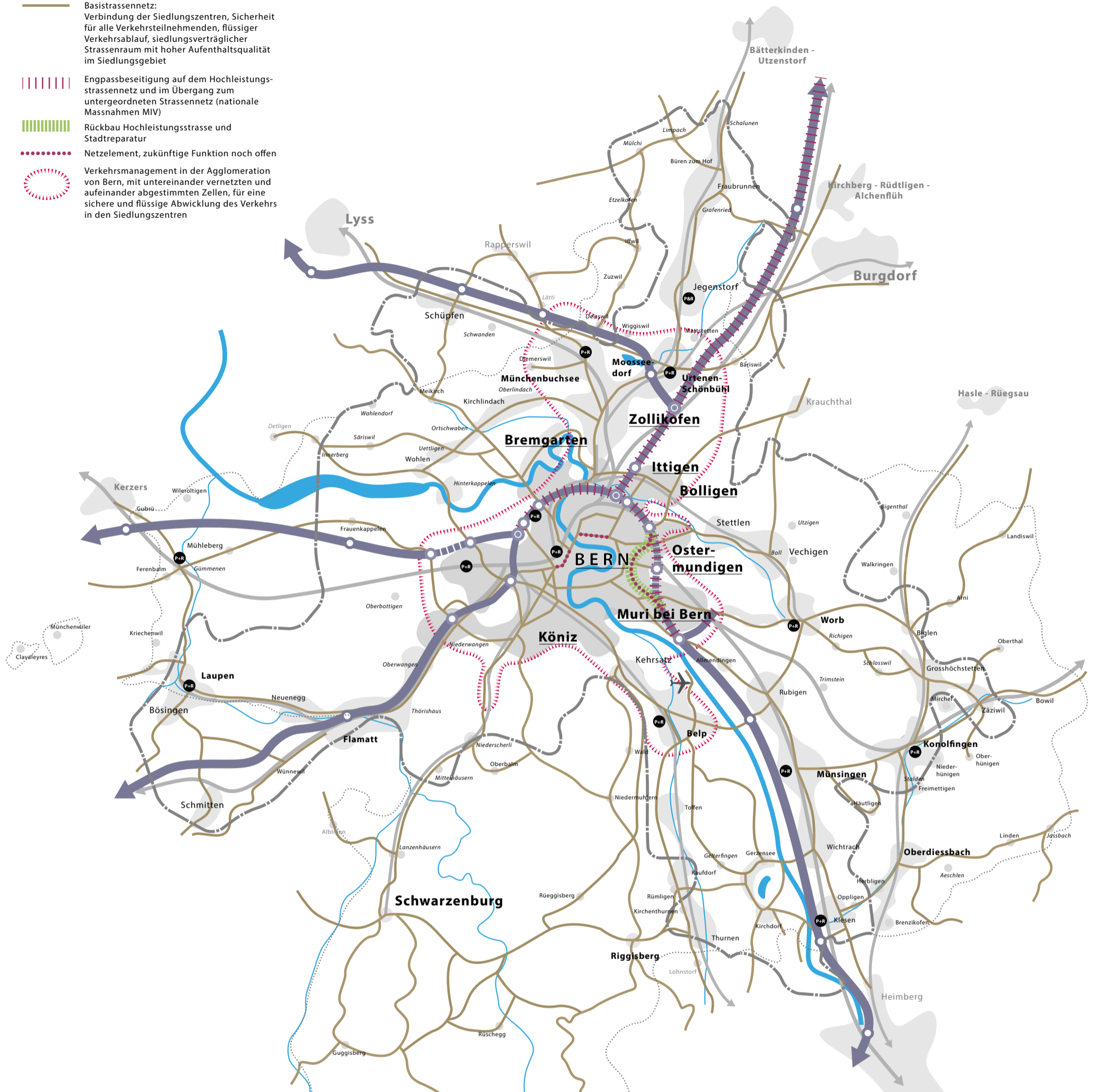
-  Gewässer, See
-  Flughafen
-  Hochleistungsstrassen und Basisstrassennetz
-  Perimeter Region Bern-Mittelland
-  BeSA-Perimeter Agglomeration
- BERN** Zentrum Stufe 1, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- THUN** Zentrum Stufe 2, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Lyss** Zentrum Stufe 3, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Belp** Zentrum Stufe 4, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Köniz** Urbane Kerngebiete der Agglomeration, gemäss kantonalem Richtplan Bern



Stand 24.3.2021

**Regionalkonferenz Bern-Mittelland
Strategiekarte Motorisierter Individualverkehr, Bern-Mittelland 2040**

-  Leistungsfähiges und sicheres Hochleistungsstrassennetz mit Anschlüssen
-  Hochleistungsstrasse, Tunnelabschnitt
-  Basistrassennetz: Verbindung der Siedlungszentren, Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden, flüssiger Verkehrsablauf, siedlungsverträglicher Strassenraum mit hoher Aufenthaltsqualität im Siedlungsgebiet
-  Engpassbeseitigung auf dem Hochleistungsstrassennetz und im Übergang zum untergeordneten Strassennetz (nationale Massnahmen MIV)
-  Rückbau Hochleistungsstrasse und Stadtreparatur
-  Netzelement, zukünftige Funktion noch offen
-  Verkehrsmanagement in der Agglomeration von Bern, mit untereinander vernetzten und aufeinander abgestimmten Zellen, für eine sichere und flüssige Abwicklung des Verkehrs in den Siedlungszentren








Orientierungsinhalte

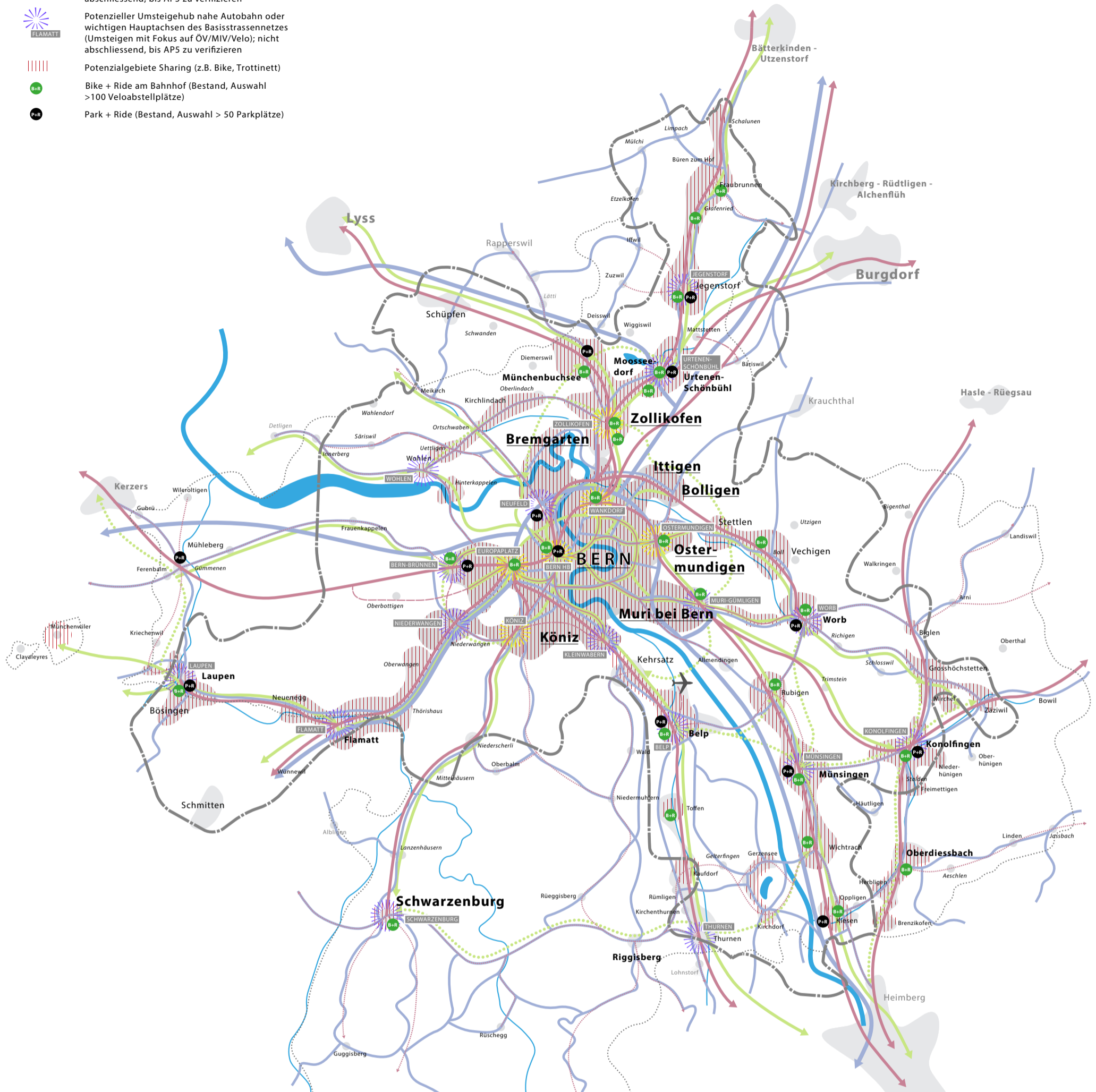
-  Gewässer, See
-  Flughafen
-  Bahnlinien
-  Park + Ride (Bestand, Auswahl > 50 Parkplätze)
-  Perimeter Region Bern-Mittelland
-  BeSA-Perimeter Agglomeration
- BERN** Zentrum Stufe 1, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- THUN** Zentrum Stufe 2, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Lyss** Zentrum Stufe 3, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Belp** Zentrum Stufe 4, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Köniz** Urbane Kerngebiete der Agglomeration, gemäss kantonalem Richtplan Bern










Stand 24.3.2021

**Regionalkonferenz Bern-Mittelland
Strategiekarte Kombinierte Mobilität, Bern-Mittelland 2040**

-  **OSTERMÜNDIGEN**
Potenzielles Mobilitätszentrum als multimodale Drehscheibe im Agglomerationskern (Umsteigen mit Fokus auf ÖV/Velo/Fuss/Service); nicht abschliessend, bis AP5 zu verifizieren
-  **FLAMATT**
Potenzieller Umsteigehub nahe Autobahn oder wichtigen Hauptachsen des Basisstrassennetzes (Umsteigen mit Fokus auf ÖV/MIV/Velo); nicht abschliessend, bis AP5 zu verifizieren
-  **Potenzialgebiete Sharing** (z.B. Bike, Trottnett)
-  **Bike + Ride am Bahnhof** (Bestand, Auswahl >100 Veloabstellplätze)
-  **Park + Ride** (Bestand, Auswahl > 50 Parkplätze)



Orientierungsinhalte

-  Gewässer, See
-  Flughafen
-  MIV-Netz (schematisch)
-  ÖV-Netz (schematisch)
-  FVV-Netz (schematisch)
-  Perimeter Region Bern-Mittelland
-  BeSA-Perimeter Agglomeration

- BERN** Zentrum Stufe 1, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- THUN** Zentrum Stufe 2, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Lyss** Zentrum Stufe 3, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Belp** Zentrum Stufe 4, gemäss kantonalem Richtplan Bern
- Köniz** Urbane Kerngebiete der Agglomeration, gemäss kantonalem Richtplan Bern





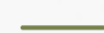


Stand 24.3.2021

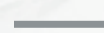
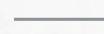

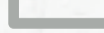

Massnahmen RGSK 2021

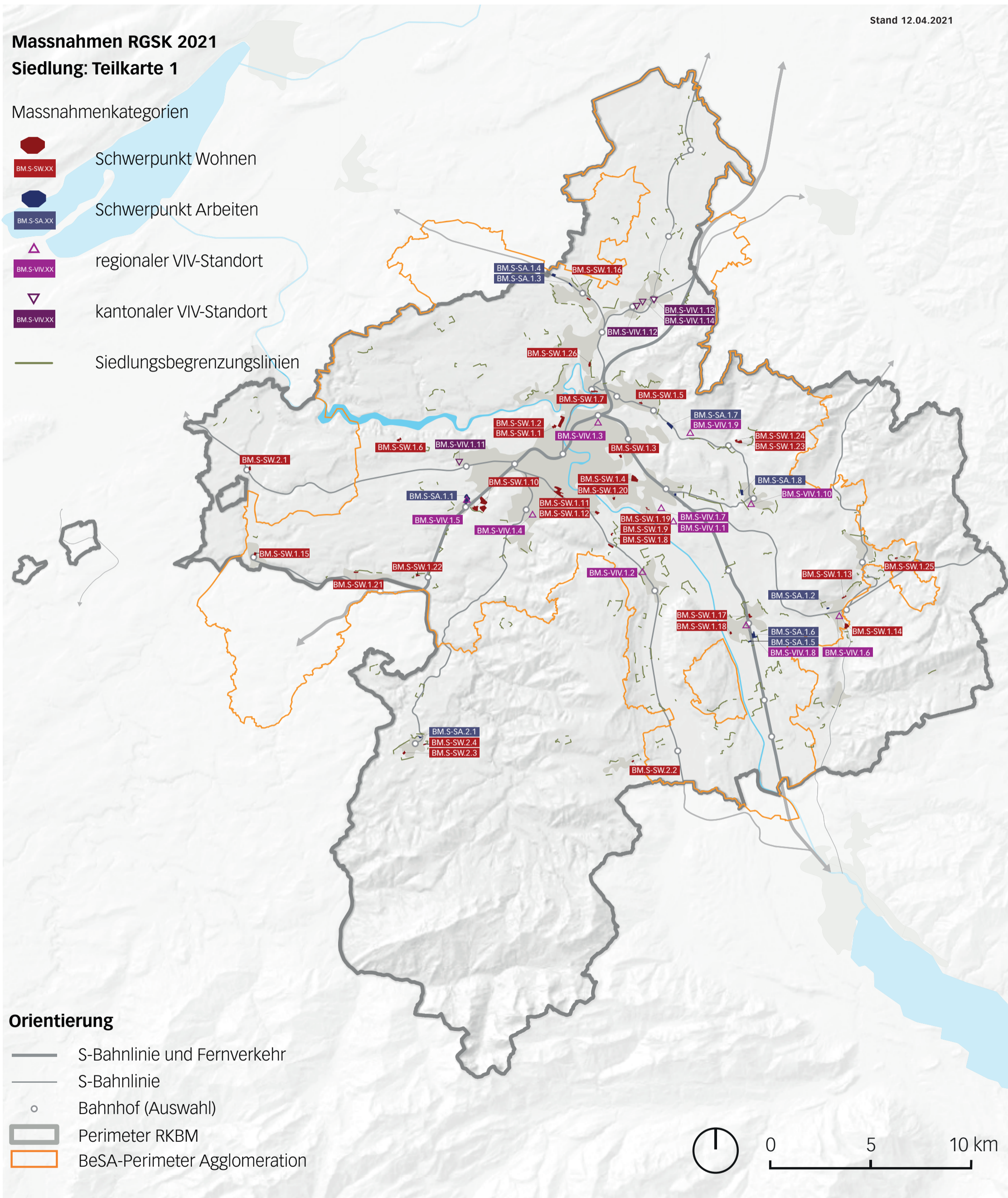
Siedlung: Teilkarte 1

Massnahmenkategorien

-  Schwerpunkt Wohnen (BM.S-SW.XX)
-  Schwerpunkt Arbeiten (BM.S-SA.XX)
-  regionaler VIV-Standort (BM.S-VIV.XX)
-  kantonaler VIV-Standort (BM.S-VIV.XX)
-  Siedlungsbegrenzungslinien

Orientierung



-  S-Bahnlinie und Fernverkehr
-  S-Bahnlinie
-  Bahnhof (Auswahl)
-  Perimeter RKBM
-  BeSA-Perimeter Agglomeration

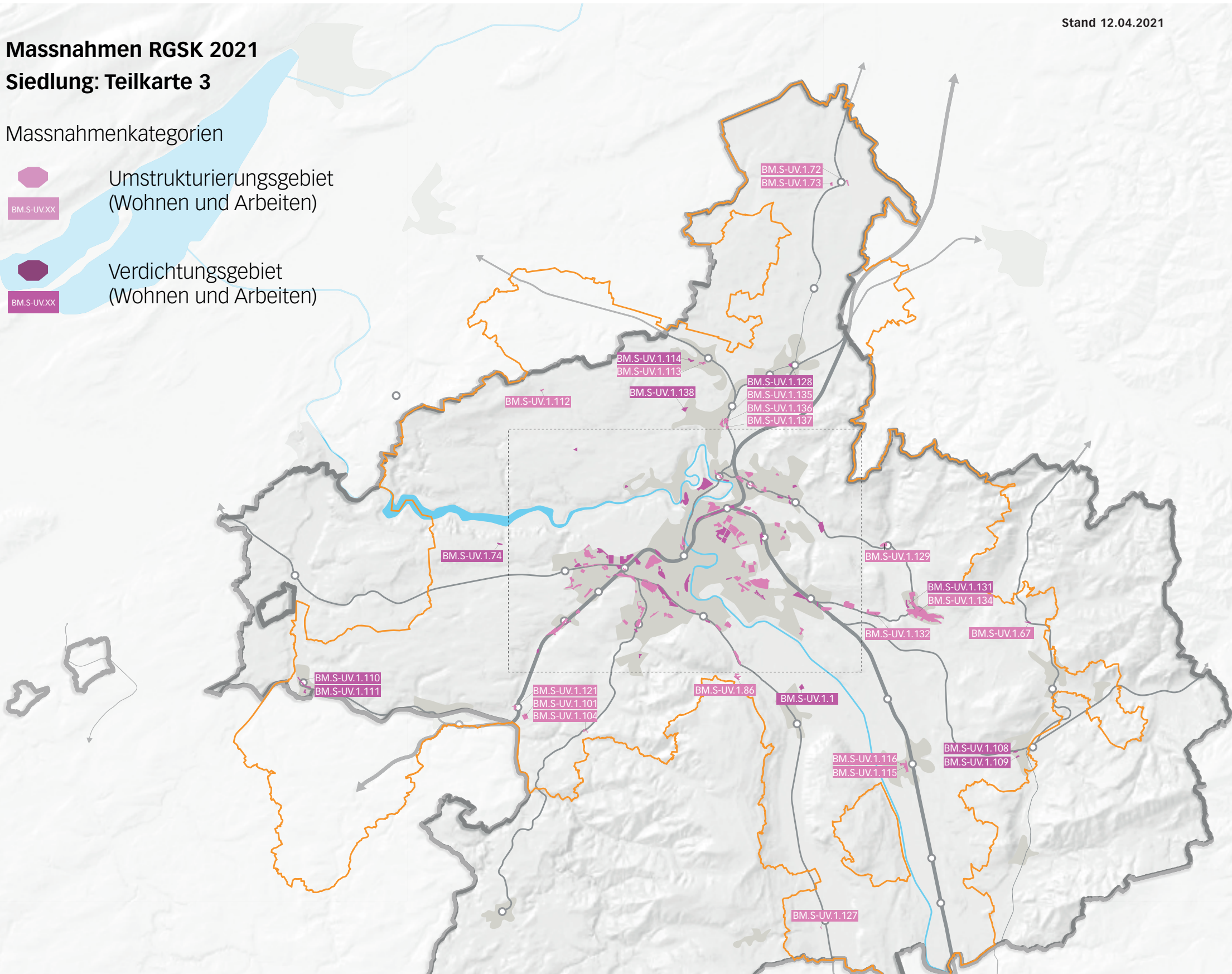


Massnahmen RGSK 2021

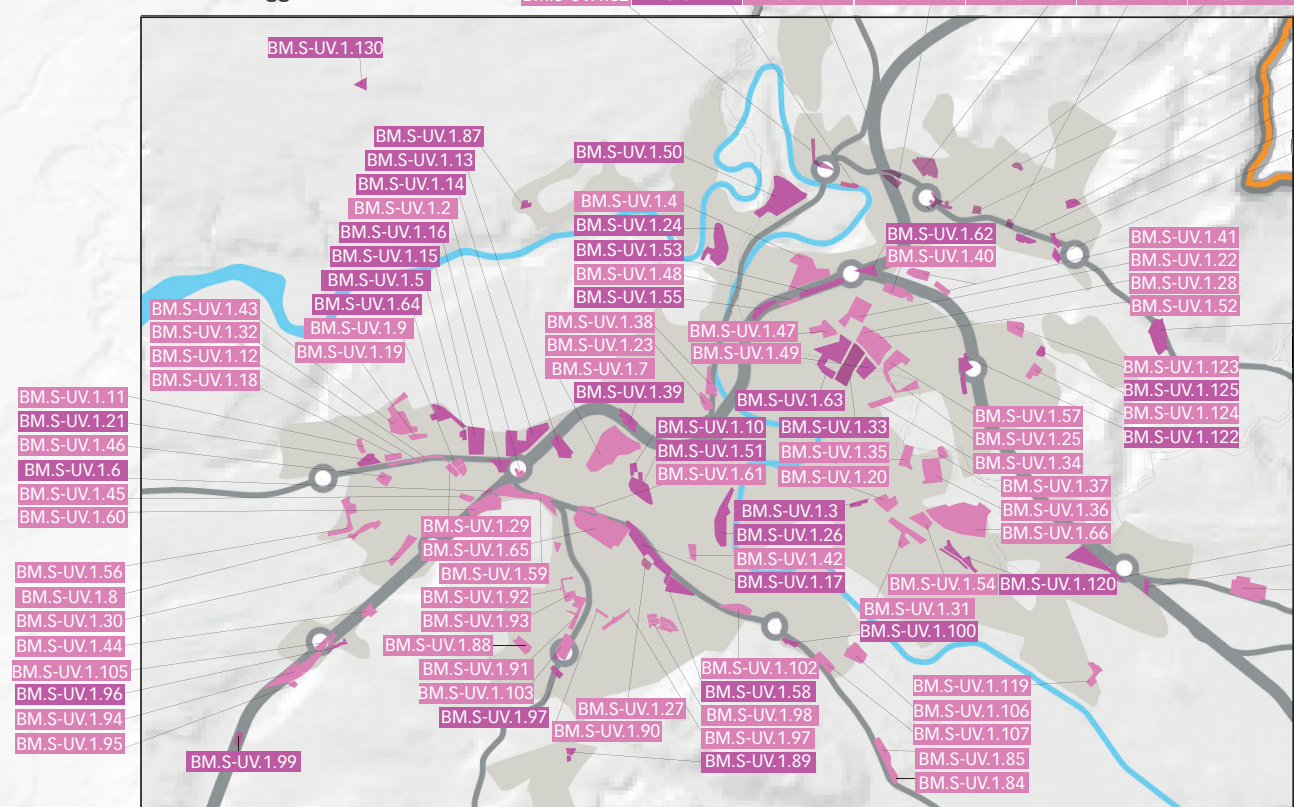
Siedlung: Teilkarte 3

Massnahmenkategorien


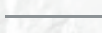

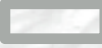

-  Umstrukturierungsgebiet (Wohnen und Arbeiten)
-  Verdichtungsgebiet (Wohnen und Arbeiten)

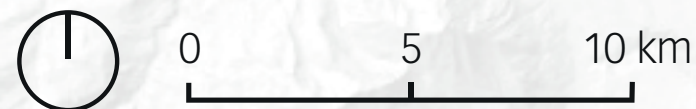


Zoom Kernagglomeration



Orientierung


-  S-Bahnlinie und Fernverkehr
-  S-Bahnlinie
-  Bahnhof (Auswahl)
-  Perimeter RKBM
-  BeSA-Perimeter Agglomeration



Massnahmen RGSK 2021

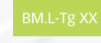
Landschaft: Teilkarte 2

Massnahmenkategorien

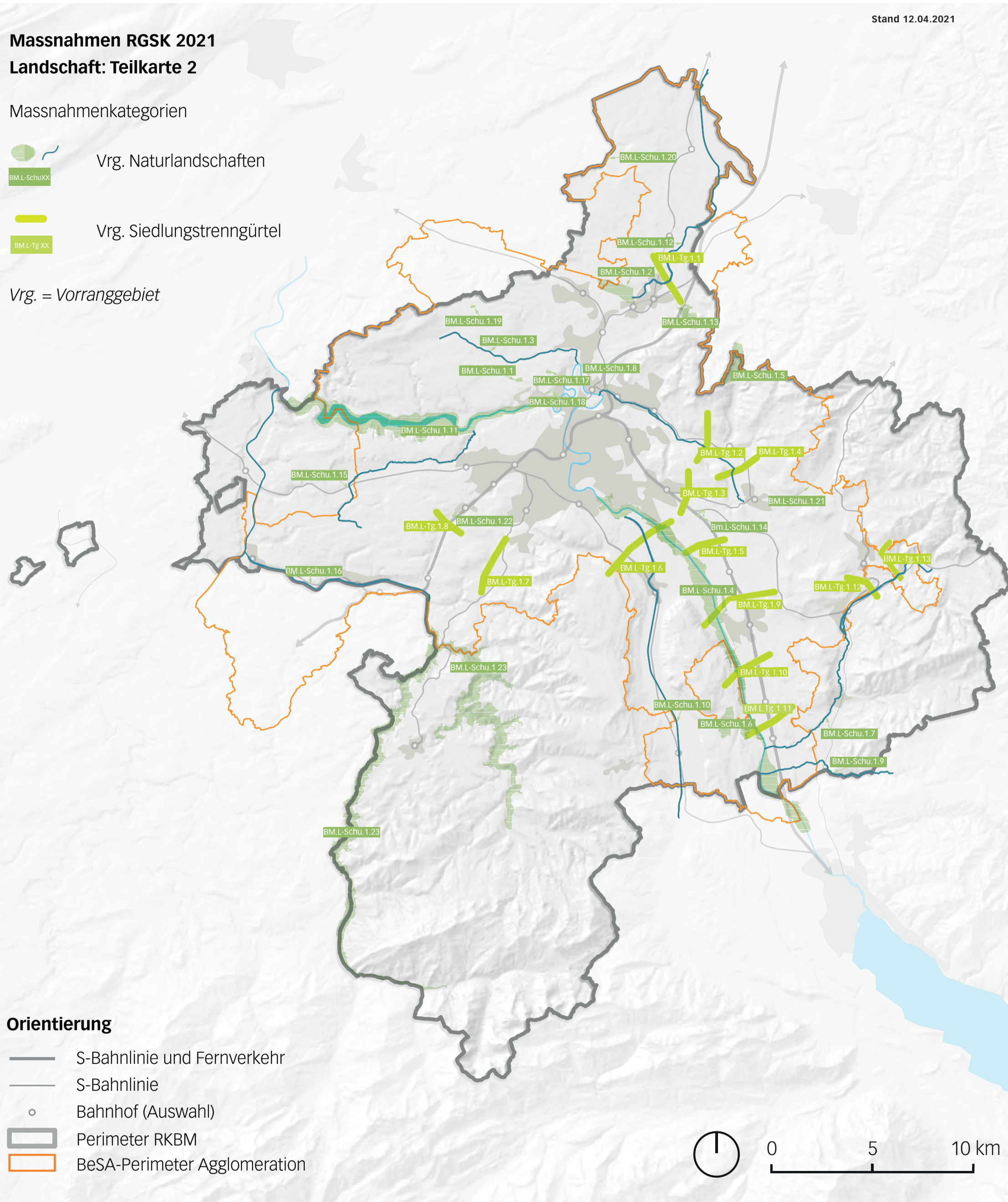
 Vrg. Naturlandschaften

 BM.L-SchuXX

 Vrg. Siedlungstrenngürtel

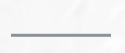
 BM.L-Tg XX


Vrg. = Vorranggebiet

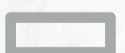


Orientierung

 S-Bahnlinie und Fernverkehr

 S-Bahnlinie

 Bahnhof (Auswahl)

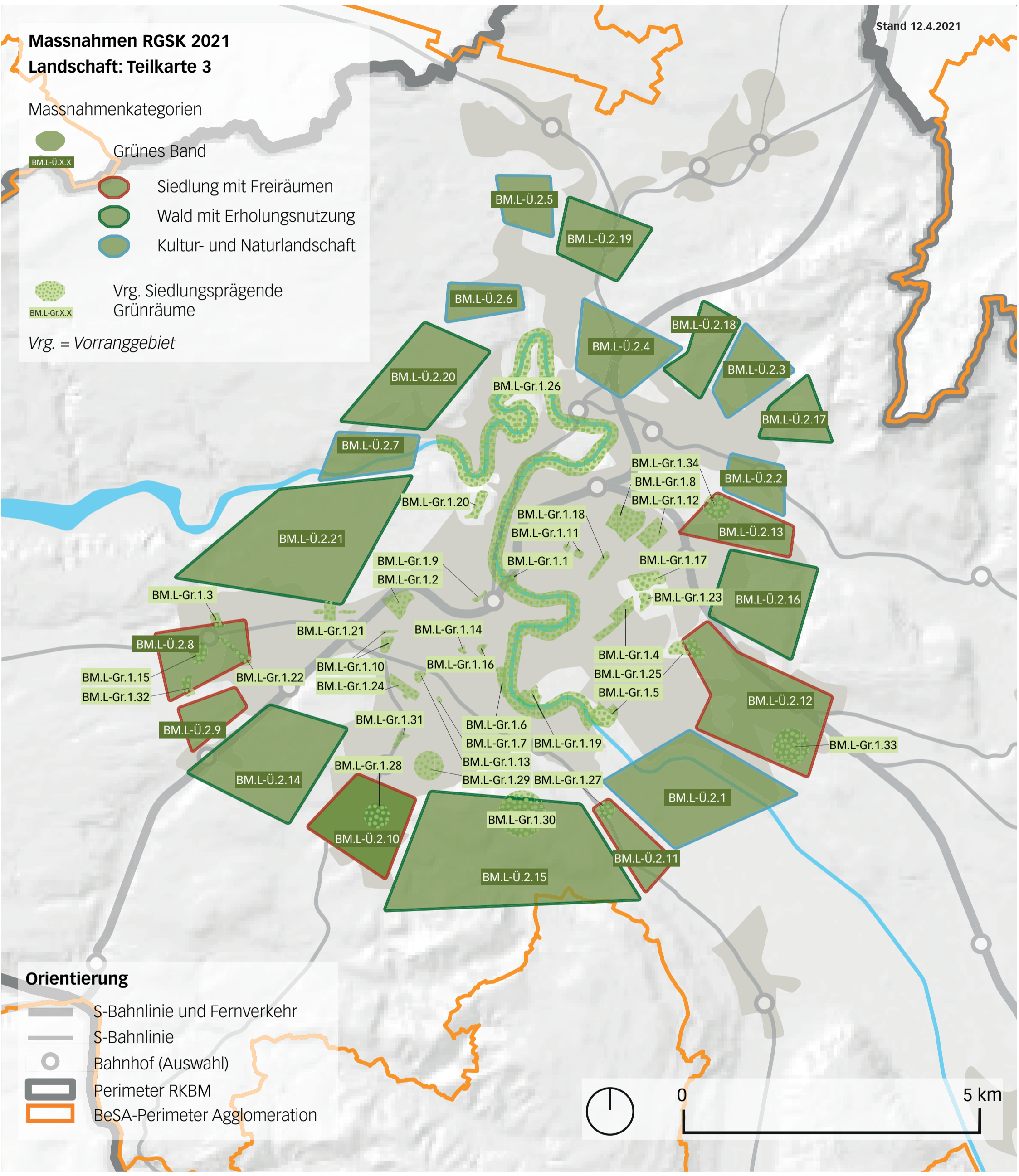
 Perimeter RKBM

 BeSA-Perimeter Agglomeration

Massnahmen RGSK 2021 Landschaft: Teilkarte 3

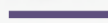


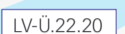
Massnahmenkategorien

- Grünes Band
 - Siedlung mit Freiräumen
 - Wald mit Erholungsnutzung
 - Kultur- und Naturlandschaft
 - Vrg. Siedlungsprägende Grünräume
- Vrg. = Vorranggebiet



Massnahmen RGSK 2021

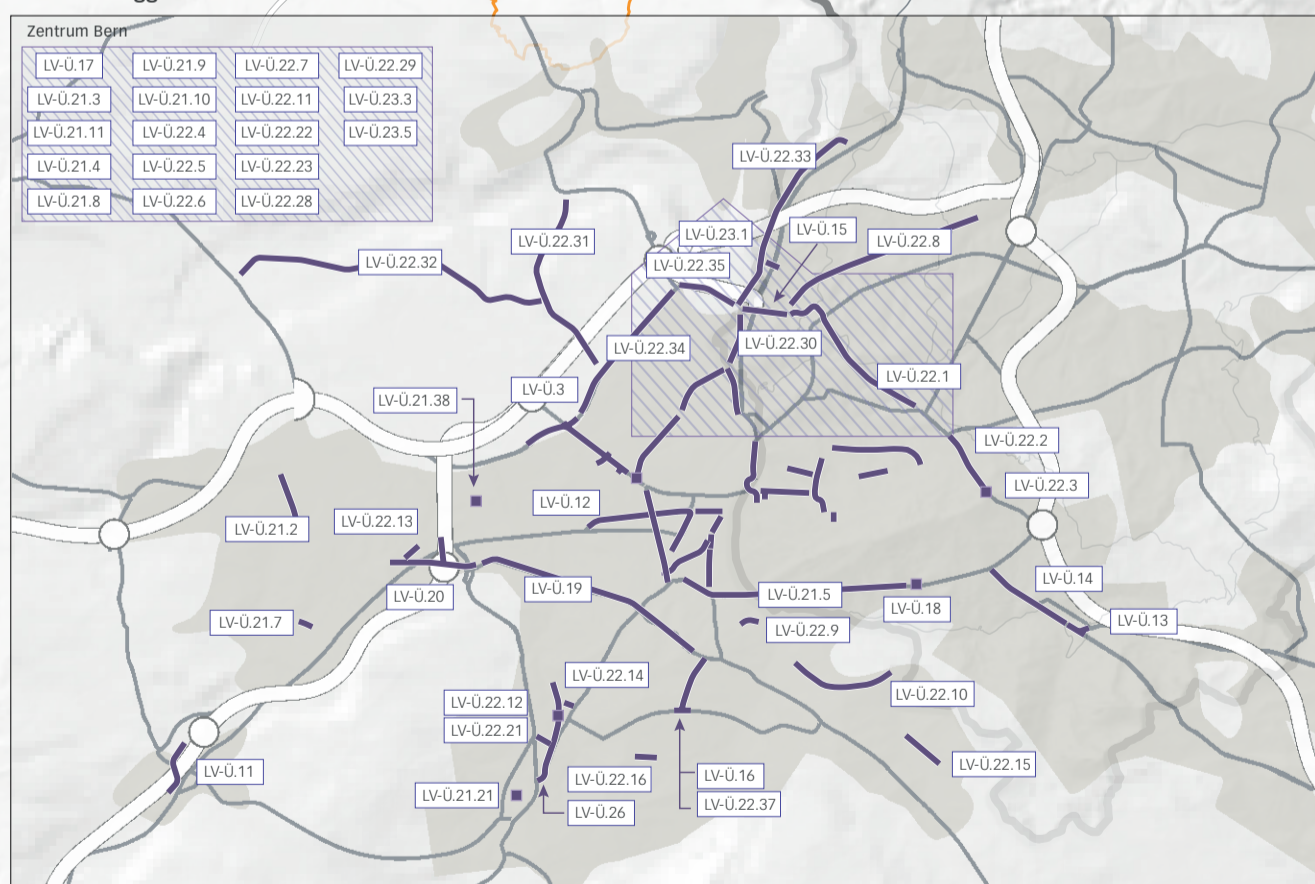
Fuss- und Veloverkehr (Langsamverkehr)

-  Massnahme linear/flächig
-  Massnahme punktuell/lokal
-  Bereich mit hoher Massnahmendichte (Verortung/Abgrenzung siehe MB)
-  Massnahmennummer

- Massnahmenkategorien
- LV-F Fussverkehr (Platzgestaltungen)
 - LV-V Veloverkehr (Velostationen)
 - LV-Ü Übrige Massnahmen LV (Fuss- und Veloverkehr; z.B. BGKS, Fuss-/Veloverbindungen, Unter-/Überführungen)

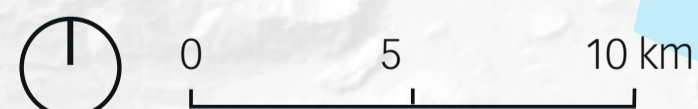
nicht dargestellt: Studien und Massnahmen in Korridoren

Zoom Kernagglomeration



Orientierung

-  Nationalstrassennetz
-  Regionales Basisnetz
-  Perimeter RKBM
-  BeSA-Perimeter Agglomeration



Massnahmen RGSK 2021 Öffentlicher Verkehr

- Massnahme linear/flächlich
- Massnahme punktuell/lokal
- Elektrifizierung der Buslinien
- Massnahmennummer

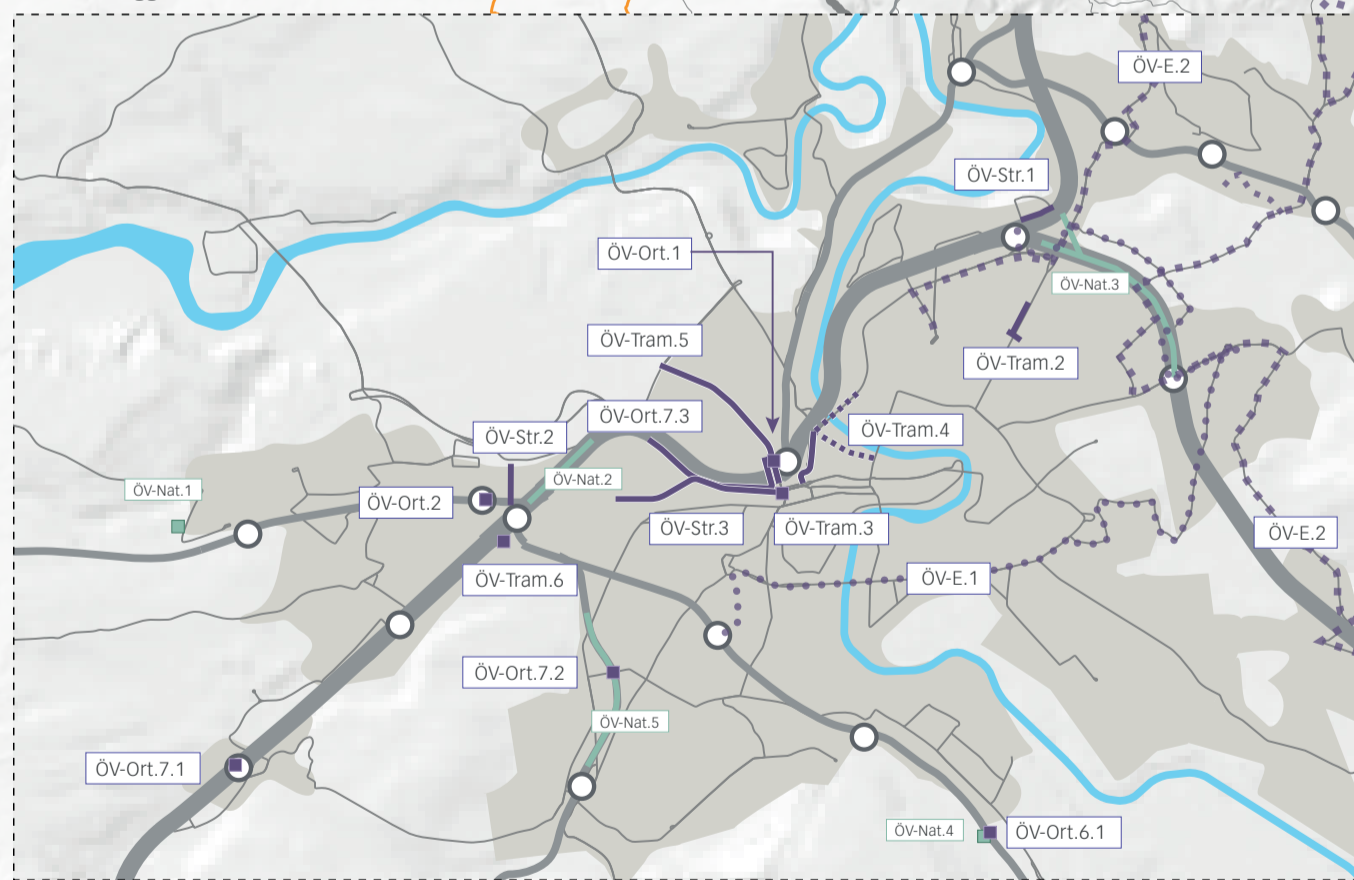
Massnahmenkategorien

- ÖV-Tram Tram/Tramprojekte
- ÖV-Ort Schiene-Ortsverkehr
- ÖV-Str Strassengebundener ÖV (Bus/Strasse)
- ÖV-E Elektrifizierung
- nicht dargestellt: Studien*

informativ:

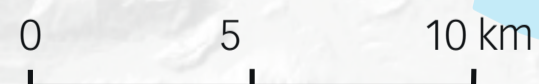
- ÖV-Nat Nationale Massnahmen
- Massnahme linear/flächlich
- Massnahme punktuell/lokal
- Nummer Dokumentationsblatt

Zoom Kernagglomeration



Orientierung

- S-Bahnlinie und Fernverkehr
- S-Bahnlinie
- Tram- und Buslinie
- Bahnhof (Auswahl)
- Perimeter RKBM
- BeSA-Perimeter Agglomeration



Massnahmen RGSK 2021

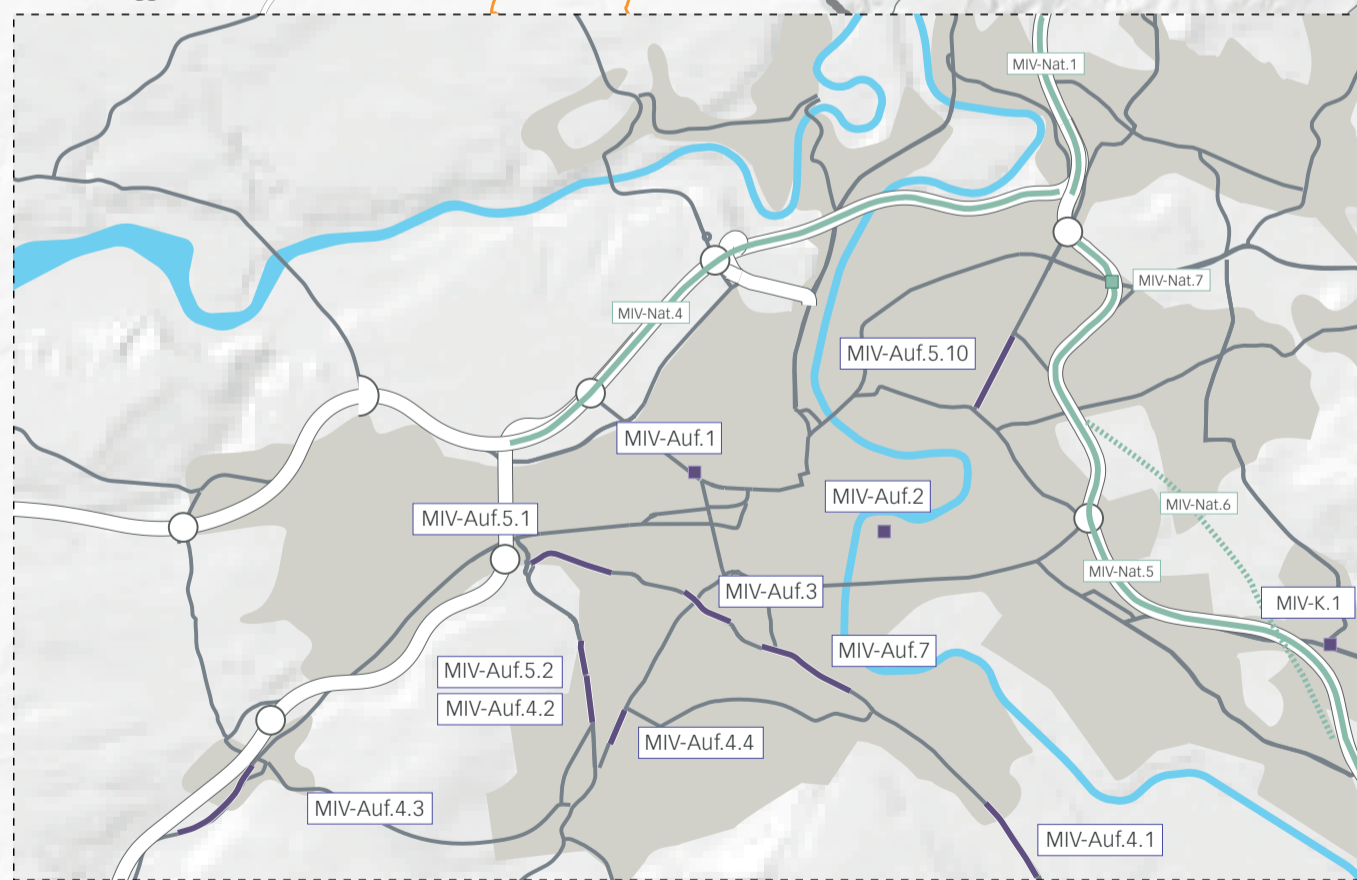
Motorisierter Individualverkehr

- Massnahme linear/flächig
 - Massnahme punktuell/lokal
 - MIV-Auf.5.6 Massnahmennummer
- Massnahmenkategorien
- MIV-E Erschliessung
 - MIV-K Erhöhung Kapazität
 - MIV-Auf Aufwertung / Sicherheit Strassenraum
- nicht dargestellt: Studien*

informativ:

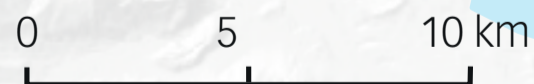
- MIV-Nat Nationale Massnahmen
- - Massnahme linear/flächig
- - Massnahme punktuell/lokal
- MIV-Nat.2 - Nummer Dokumentationsblatt

Zoom Kernagglomeration



Orientierung

- Nationalstrassennetz
- Regionales Basisnetz
- Perimeter RKBM
- BeSA-Perimeter Agglomeration



Massnahmen RGSK 2021 Kombinierte Mobilität

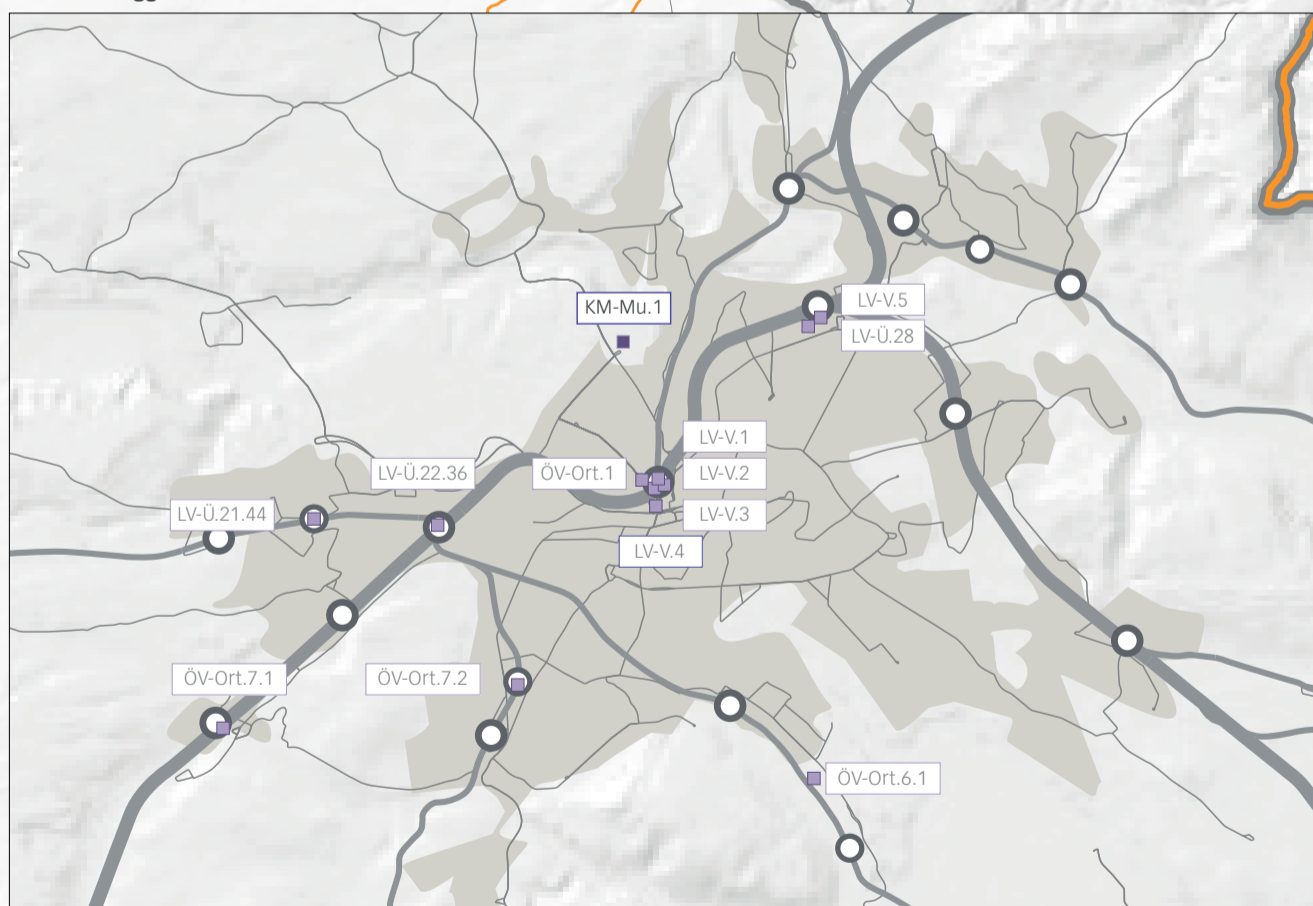
- Massnahme linear/flächig
- Massnahme punktuell/lokal
- KM-Mu.1 Massnahmennummer

- Massnahmenkategorien
- KM-Mu Multimodale Mobilität
 - KM-P Park + Ride - Anlagen (P+R)

nicht dargestellt: Studien und Veloverleihsystem

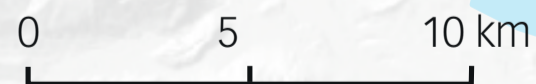
- LV-V.5 Massnahmen in anderen Kategorien mit KM-Funktion (z.B. Velostation, Aufwertung ÖV-Knoten; informativ)

Zoom Kernagglomeration



Orientierung

- S-Bahnlinie und Fernverkehr
- S-Bahnlinie
- Tram- und Buslinie
- Bahnhof (Auswahl)
- Perimeter RKBM
- BeSA-Perimeter Agglomeration



Massnahmen RGSK 2021 Nachfrageorientierte Mobilität

-  Verkehrsmanagement-Zelle
-  Massnahmennummer

- Massnahmenkategorien
- NM-VM Verkehrsmanagement
- nicht dargestellt: Studien*

Orientierung

-  Nationalstrassennetz
-  Regionales Basisnetz
-  Perimeter RKBM
-  BeSA-Perimeter Agglomeration

